

「2026.6.26」

集运指数（欧线）期货周报

作者：廖宏斌

期货从业资格证号：F3082507

期货投资咨询证号：Z0020723

联系电话：4008-8787-66

关注我们获
取更多资讯



业务咨询
添加客服



目录



1、行情回顾



2、消息回顾与分析



3、图表分析



4、行情展望与策略

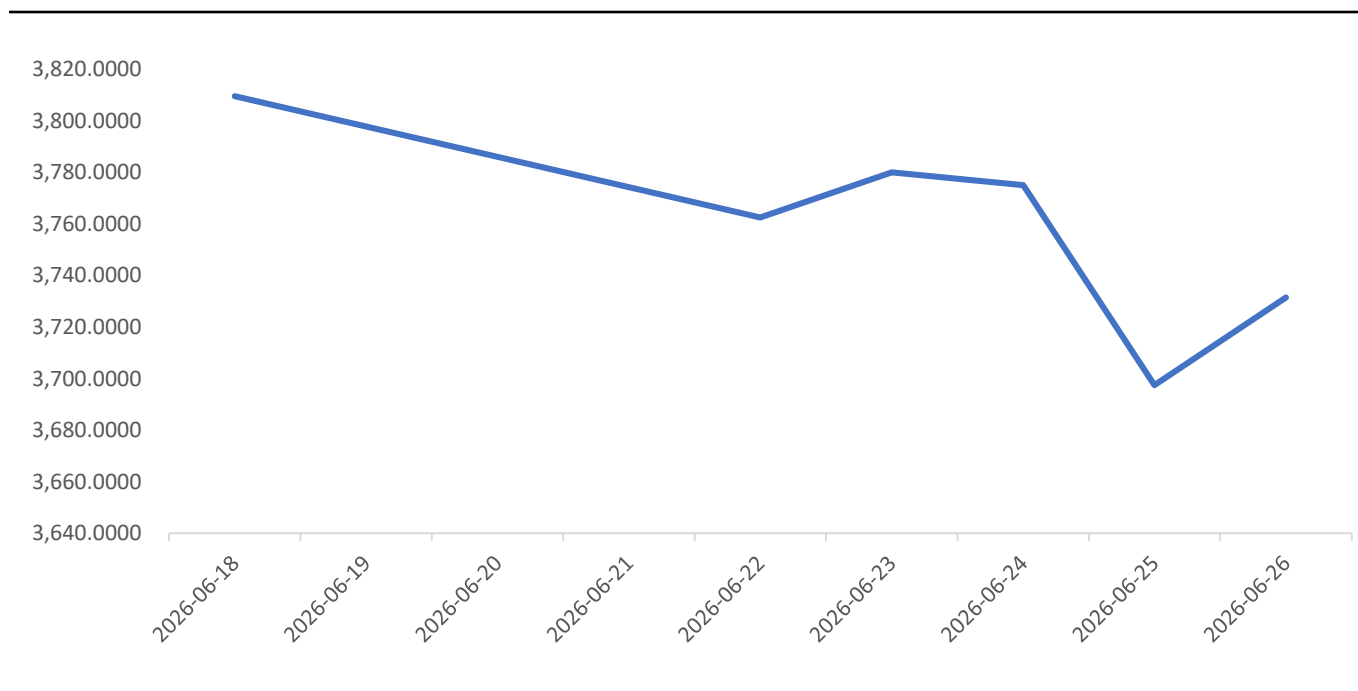
本周集运指数（欧线）期货价格全线下跌，主力合约EC2607收跌0.76%，远月合约收跌1-5%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3009.00，较上周上涨187.28点，环比上行6.6%。阿曼外交大臣巴德尔表示，未来涉及霍尔木兹海峡的相关安排不涉及征收任何通行费用。而伊朗方面估计，如果对霍尔木兹海峡涉安全、环境等服务收费，每年将为相关国家带来400亿美元收入。伊朗伊斯兰革命卫队海军表示，船只通过霍尔木兹海峡必须提前协调，违规船舶“将受到处置”。标普全球能源公司报告称，6月霍尔木兹海峡的日均通航量已恢复至冲突前的约57%，地缘局势有序改善，运价中枢下移。现价端，目前7月上旬报价均值约在大柜5400美金左右，报价逐步集中，各联盟间价差收窄，GEMINI报价均值大柜5400美金，OA联盟报价均值大柜5600美金，PA联盟报价均值大柜5300美金；市场包括指数约在内的实际揽货价格约在大柜5100美金左右，体现出头部船司相对谨慎的定价策略，后续观察其他船司的定价跟进情况。需求方面，欧元区6月综合PMI回升至49.5，经济动能边际修复，但仍处弱复苏区间；同时输入型通胀压力显现，显示内需、服务消费和企业信心均受到压制。

综上，美伊局势超预期好转导致此前能源价格飙升带来的负面影响边际减弱，霍尔木兹海峡的逐步开启料缓解此前带来的运价压力。此外，头部船司宣涨不及预期，落地情况依旧需要观察，运价缺乏上行支撑。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。

一、行情回顾

期货	合约名称	周涨跌幅 (%)	周涨跌	收盘价
	EC2606	-2.50	-79.00	3079.50
	*EC2607	-0.76	-28.50	3731.50
	EC2608	-0.97	-27.00	2761.00
	EC2609	-3.15	-58.50	1800.00
	EC2610	-5.44	-88.50	1538.50
	EC2611	-4.77	-85.50	1707.50
	EC2612	-1.44	-28.50	1950.00
	EC2703	-3.55	-54.50	1482.00
现货	指数名称			收盘价
	SCFIS	6.60	187.28	3009.00

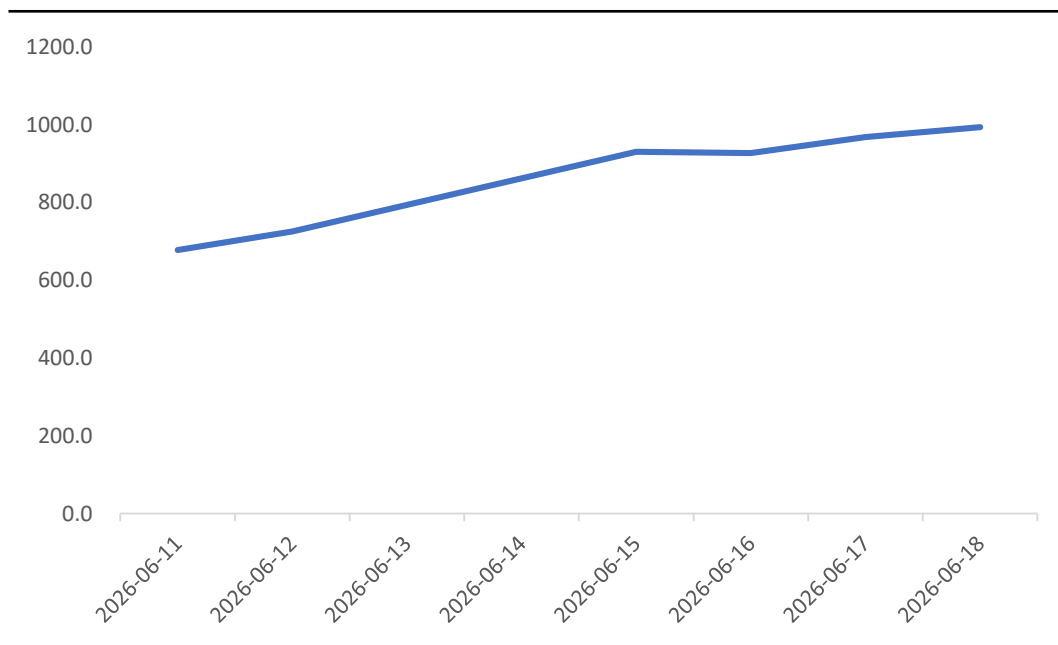
图1、EC2607收盘价



来源：iFinD 瑞达期货研究院

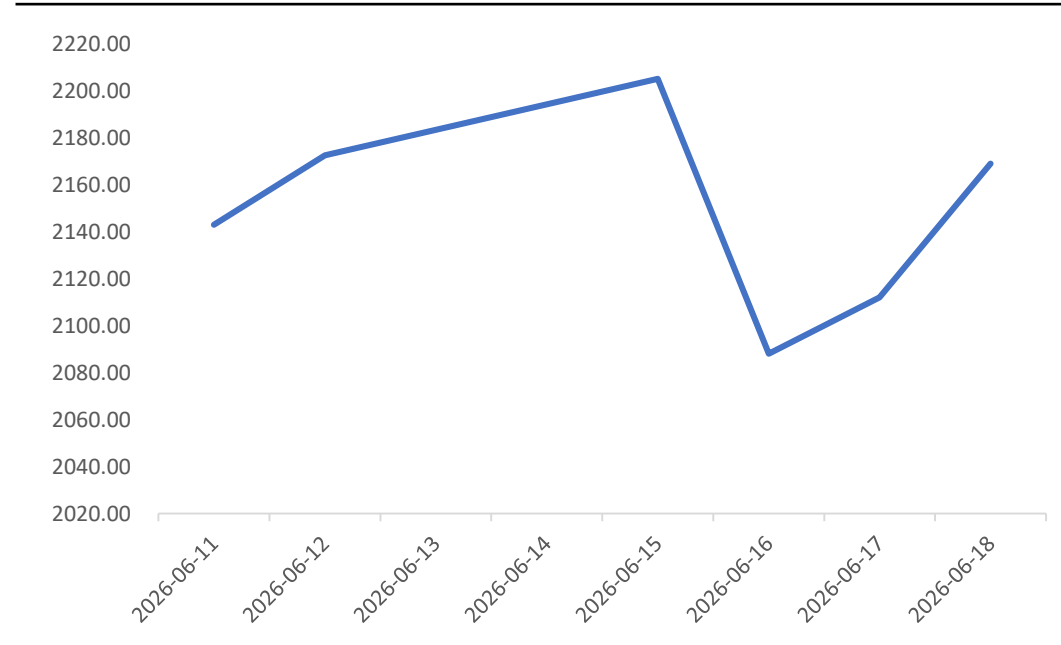
本周集运指数（欧线）期货主力合约价格在地缘局势改善背景下小幅回落。

图2、主力合约成交量



来源: iFinD 瑞达期货研究院

图3、主力合约持仓量



来源: iFinD 瑞达期货研究院

本周EC2606合约成交量、持仓量集体上涨。

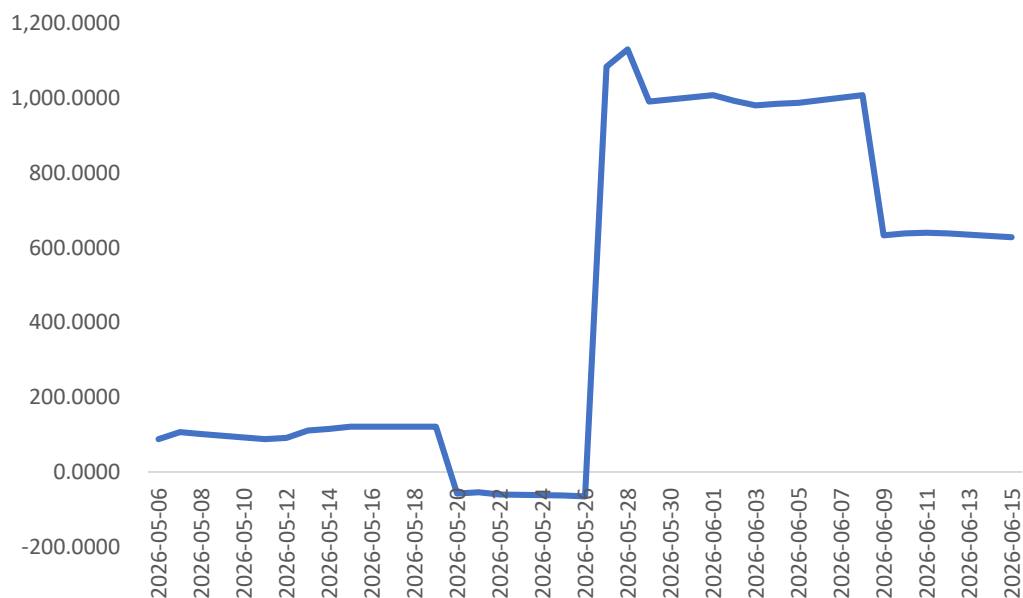
二、消息回顾与分析

消息回顾与分析

消 息	影 响
<p>曼外交大臣巴德尔表示，未来涉及霍尔木兹海峡的相关安排不涉及征收任何通行费用。而伊朗方面估计，如果对霍尔木兹海峡涉安全、环境等服务收费，每年将为相关国家带来400亿美元收入。伊朗伊斯兰革命卫队海军表示，船只通过霍尔木兹海峡必须提前协调，违规船舶“将受到处置”。标普全球能源公司报告称，6月霍尔木兹海峡的日均通航量已恢复至冲突前的约57%。</p>	偏空
<p>国际海事组织（IMO）公布霍尔木兹海峡撤离计划操作细则，称超过1.1万名滞留在海湾地区船舶上的船员将按照统一协调机制分阶段撤离。根据安排，伊朗负责北部航线的交通管理和航行协调，阿曼与美国负责南部航线的相关协调工作，船舶可根据自身风险评估自主选择航线。</p>	偏空
<p>外交部长王毅应约同巴基斯坦副总理兼外长达尔通电话。达尔通报了伊朗与美国开启新阶段谈判有关情况。王毅指出，下阶段应重点做好三件事。一是巩固全面停火止战局面，绝不能重燃战火。二是尽快恢复霍尔木兹海峡正常通航，确保全球产供应链稳定。三是支持中东国家尽快改善彼此关系，探讨新的地区安全架构。</p>	中性
<p>欧洲央行行长拉加德表示，尽管中东冲突带来影响，但欧洲央行目前无需采取更为强力的应对措施，因为从中期来看，通胀仍将回到目标水平。此该行多位官员警告称，通胀压力正在向更广泛的经济领域扩散。</p>	中性

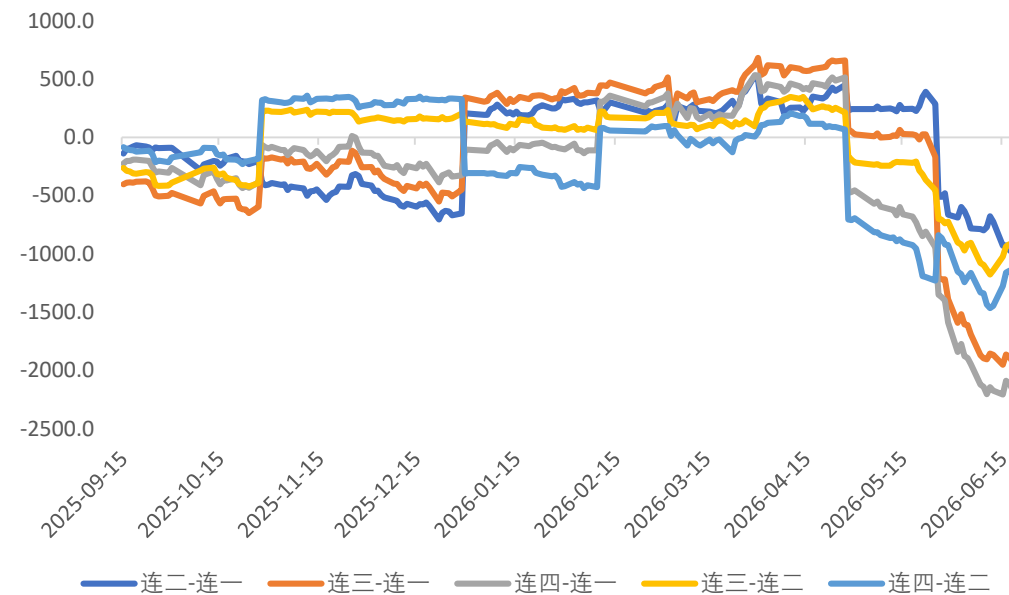
三、周度市场数据

图4、期现基差走势图



来源: iFinD 瑞达期货研究院 (基差= SCFIS-集运指数(欧线)主力合约期货价格)

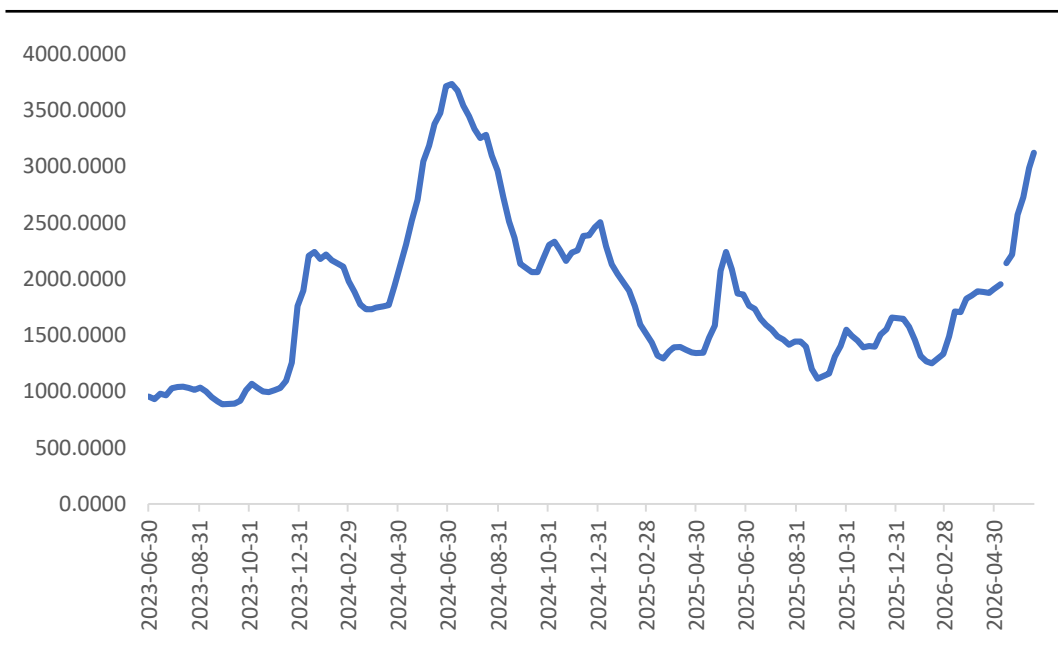
图5、近远月合约价差



来源: iFinD 瑞达期货研究院 (连一: EC2606 连二: EC2607 连三: EC2608 连四: EC2609)

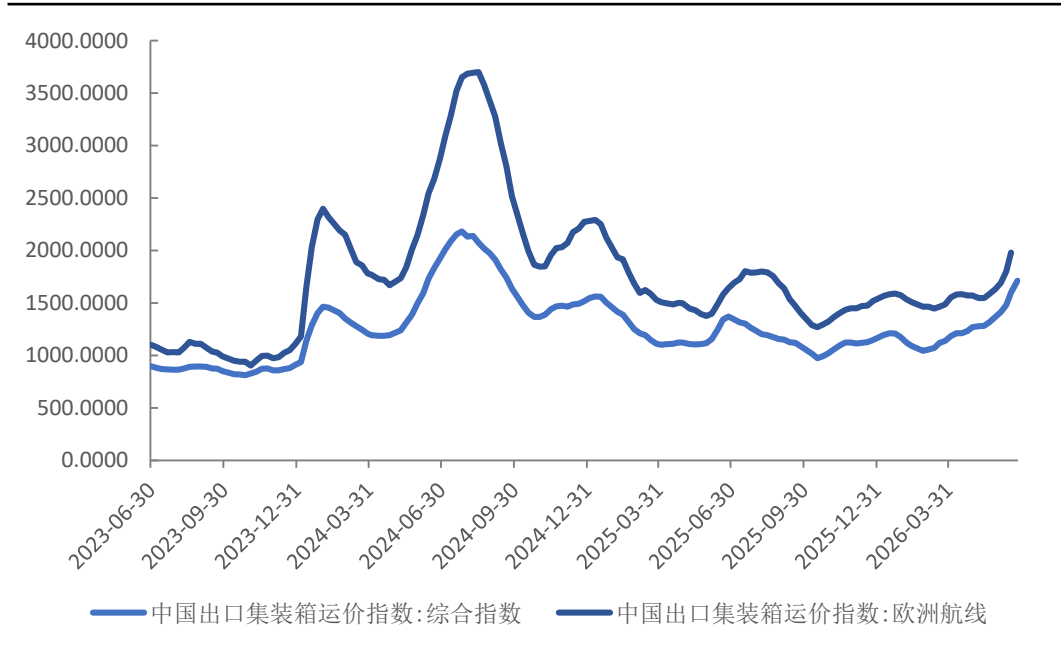
本周集运指数(欧线)期货合约基差、价差持续收敛。

图6、上海出口集装箱运价指数



来源：iFinD 瑞达期货研究院

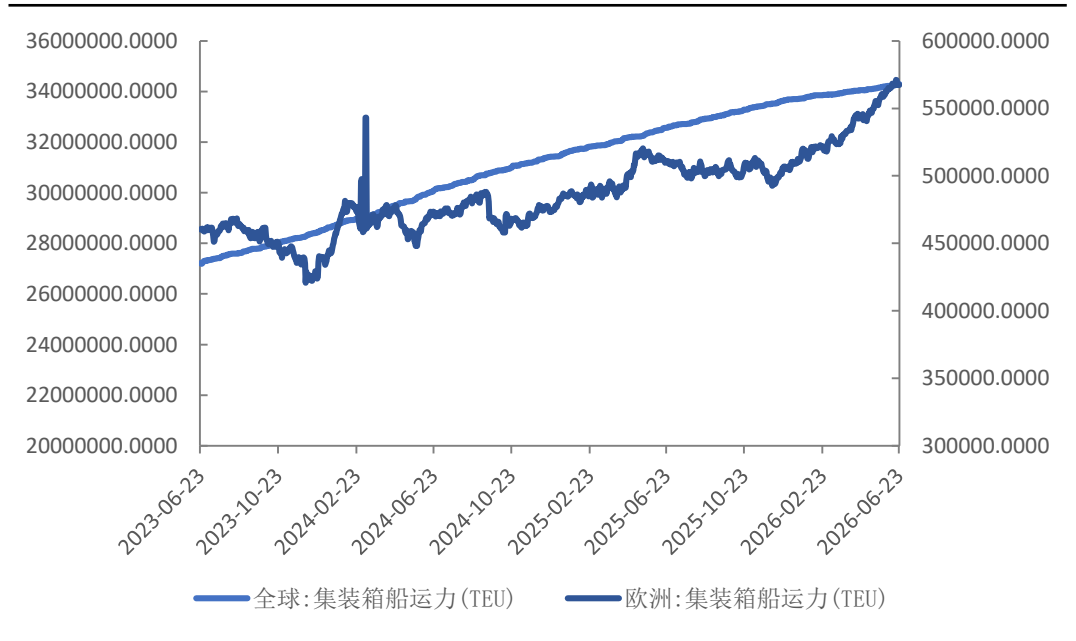
图7、中国出口集装箱运价综合指数及欧线指数



来源：iFinD 瑞达期货研究院

本周出口集装箱运价指数受地缘局势影响抬升。

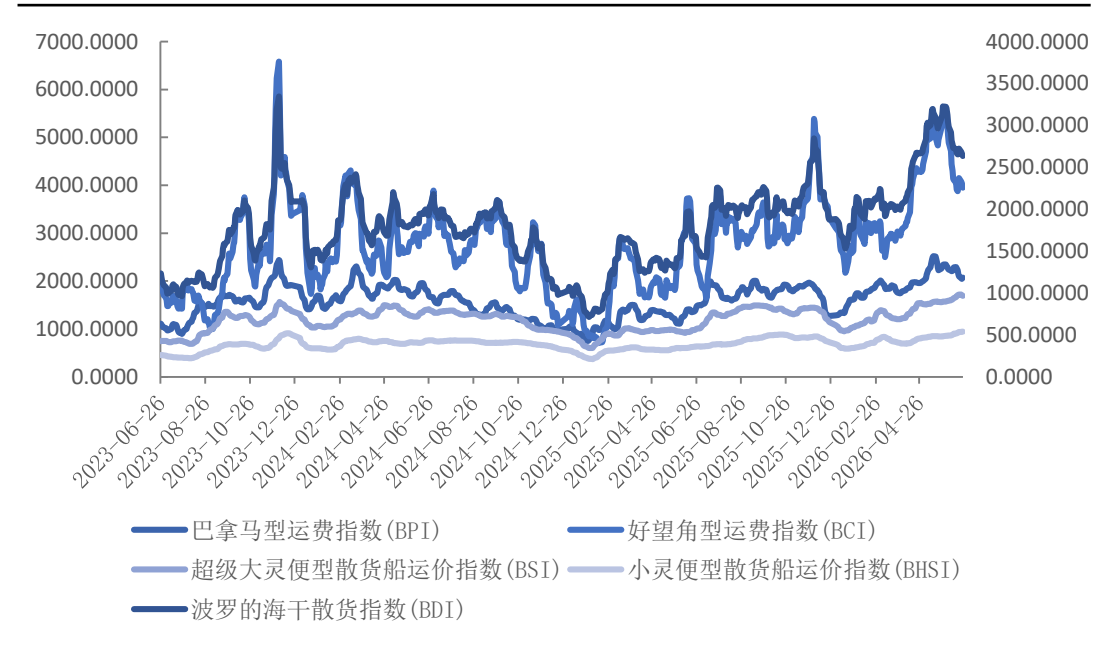
图8、 集装箱船运力 (单位: TEU)



来源: iFinD 瑞达期货研究院

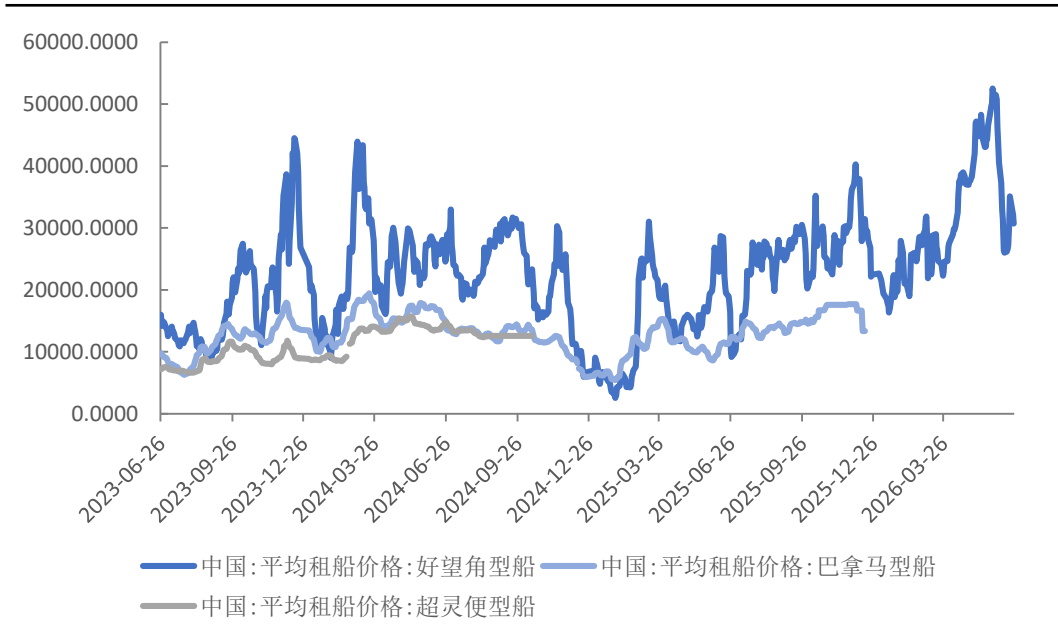
全球集装箱运力持续增长，欧线运力波动回升；
本周BDI及BPI反弹，运价小幅波动。

图9、 各类运价指数



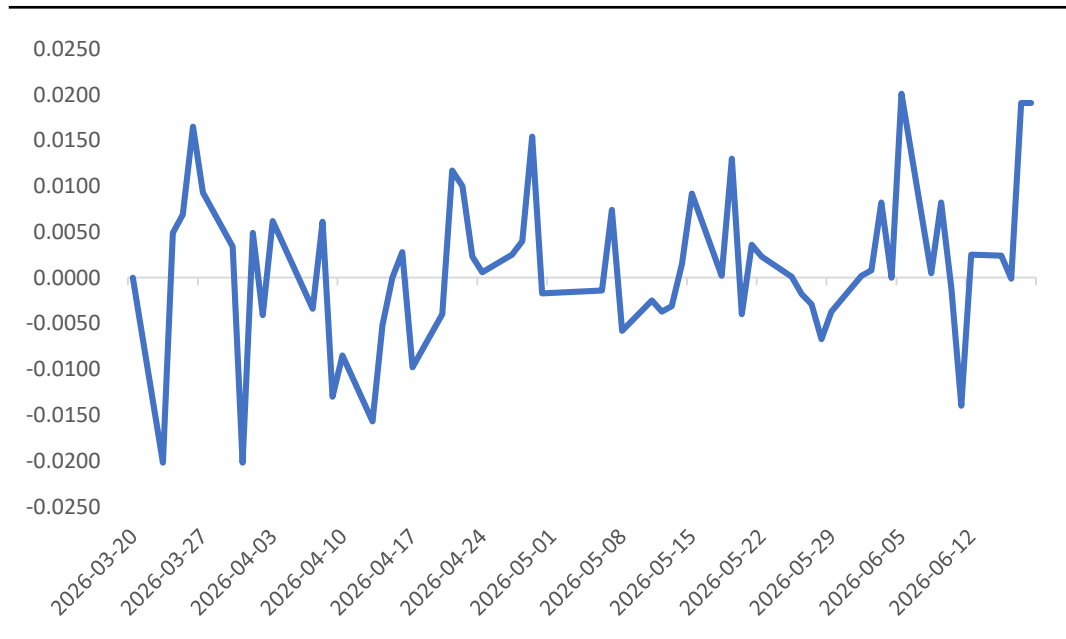
来源: iFinD 瑞达期货研究院

图10、平均租船价格



来源: iFinD 瑞达期货研究院

图11、人民币兑美元（离岸-在岸）价差



来源: iFinD 瑞达期货研究院

本周好望角型船租船价格震荡;
人民币兑美元离岸和在岸价差收敛。

四、行情展望与策略

周度观点：本周集运指数（欧线）期货价格全线下跌，主力合约EC2607收跌0.76%，远月合约收跌1-5%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3009.00，较上周上涨187.28点，环比上行6.6%。阿曼外交大臣巴德尔表示，未来涉及霍尔木兹海峡的相关安排不涉及征收任何通行费用。而伊朗方面估计，如果对霍尔木兹海峡涉安全、环境等服务收费，每年将为相关国家带来400亿美元收入。伊朗伊斯兰革命卫队海军表示，船只通过霍尔木兹海峡必须提前协调，违规船舶“将受到处置”。标普全球能源公司报告称，6月霍尔木兹海峡的日均通航量已恢复至冲突前的约57%，地缘局势有序改善，运价中枢下移。现价端，目前7月上旬报价均值约在大柜5400美金左右，报价逐步集中，各联盟间价差收窄，GEMINI报价均值大柜5400美金，OA联盟报价均值大柜5600美金，PA联盟报价均值大柜5300美金；市场包括指数约在内的实际揽货价格约在大柜5100美金左右，体现出头部船司相对谨慎的定价策略，后续观察其他船司的定价跟进情况。需求方面，欧元区6月综合PMI回升至49.5，经济动能边际修复，但仍处弱复苏区间；同时输入型通胀压力显现，显示内需、服务消费和企业信心均受到压制。

综上，美伊局势超预期好转导致此前能源价格飙升带来的负面影响边际减弱，霍尔木兹海峡的逐步开启料缓解此前带来的运价压力。此外，头部船司宣涨不及预期，落地情况依旧需要观察，运价缺乏上行支撑。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达期货研究院简介

瑞达期货股份有限公司创建于1993年，目前在全国设立40多家分支机构，覆盖全国主要经济地区，是国内大型全牌照期货公司之一，是目前国内拥有分支机构多、运行规范、管理先进的专业期货经营机构。2012年12月完成股份制改制工作，并于2019年9月5日成功在深圳证券交易所挂牌上市，成为深交所期货第一股、是第二家登陆A股的期货上市公司。

研究院拥有完善的报告体系，除针对客户的个性化需要提供的投资报告和套利、套保操作方案外，还有晨会纪要、品种日评、周报、月报等策略分析报告。研究院现有特色产品有短信通、套利通、市场资金追踪、持仓分析系统、投顾策略、交易诊断系统、数据管理系统以及金尝发服务体系专供策略产品等。在创新业务方面，积极参与创新业务的前期产品研究，为创新业务培养大量专业人员，成为公司的信息数据中心、产品策略中心和人才储备中心。

瑞达期货研究院将继续往开来，向更深更广的投资领域推进，为客户的期货投资奉上贴心、专业、高效的优质服务。