

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1100.000	-2.0↓	EC次主力收盘价	1623.4	-45.80↓
	EC2510-EC2512价差	-523.40	+36.80↑	EC2510-EC2602价差	-435.60	+44.30↑
	EC合约基差	154.92	-6.30↓			
期货持仓头寸(手)	EC主力持仓量	41508	-4522↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1440.24	-185.32↓	SCFIS (美西线) (周)	1,193.64	-156.20↓
	SCFI (综合指数) (周)	1198.21	-199.90↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.16↑
	CCFI (综合指数) (周)	1120.23	-5.07↓	CCFI (欧线) (周)	1,470.97	-66.31↓
	波罗的海干散货指数 (日)	2203.00	-31.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	1,845.00	-23.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	14490.00	-26.00↓	平均租船价格 (好望角型船)	29,975.00	975.00↑

**行业消息**

1、国新办举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会。央行行长潘功胜介绍，截至今年6月末，我国银行业总资产近470万亿元，位居世界第一；股票、债券市场规模位居世界第二；外汇储备规模连续20年位居世界第一。金融监管总局局长李云泽介绍，目前银行业保险业总资产超过500万亿元，5年来年均增长9%；信托、理财、保险资管机构管理资产近100万亿元；“白名单”项目贷款超过7万亿元，支持近2000万套住房建设交付。

2、美国总统特朗普称将在亚太经合组织领导人非正式会议期间同中国领导人会面。外交部发言人郭嘉昆对此回应称，中美两国元首保持着密切的沟通和交往。关于提到的具体问题，中美双方正在沟通之中，目前没有可以提供的信息。

3、圣路易斯联储主席穆萨莱姆强调，目前利率水平已处于“略微紧缩与中性之间”，未来进一步降息的空间有限。亚特兰大联储主席博斯蒂克表示，他目前不支持进一步降息，因为“通胀已长时间维持在过高水平”。美联储理事米勒表示，除非情况有变，否则将继续力促降息，愿意再次投反对票。



更多资讯请关注！

**观点总结**

周二集运指数（欧线）期货价格小幅下跌，主力合约EC2510收跌0.18%，远月合约收跌1-4%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1254.92，较上周回落185.32点，环比下行12.9%，现货指标持续回落且降幅走阔。当地时间18日，以色列国防军宣布，已开始对黎巴嫩南部真主党目标发动新一轮空袭，地缘冲突持续不断，支撑运价。但国庆假期前一周，班轮公司为保障放假期间装载率，纷纷下调运价加强揽货，供需格局未改，运价压力依旧较大。10月1日，马士基上海离港前往鹿特丹的船期，20GP开舱报价为\$882，较前一周开舱报价下降\$99，40GP开舱报价为\$1470，较前一周开舱报价下降\$157。Gemini联盟报价均值降至1920美元/FEU13，进一步引发了其他联盟的跟进，形成了“降价负循环”，而“价格战”的开启使得基本面持续承压。美联储如期降息25个基点，将联邦基金利率下调至4.00%-4.25%，为年内首次降息，也是时隔9个月后重启降息。FOMC声明指出，就业方面的下行风险已上升，今年上半年经济增长有所放缓，通胀有所上升。FOMC声明后，美国利率期货预期美联储在10月降息可能性超90%。此外，欧元区内部需求仍显疲软，8月消费者信心指数低于预期，家庭在劳动力市场不确定性与贸易摩擦背景下保持谨慎，二季度GDP环比仅增0.1%也印证增长动能尚弱。总体来看，贸易战不确定性尚存，集运指数（欧线）需求预期弱，期价震荡幅度大，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。



更多观点请咨询！

**重点关注**

9-24 16:00 德国9月IFO商业景气指数  
 9-24 22:00 美国8月新屋销售总数年化(万户)

## 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

