

M
A
R
K
E
T

R
E
S
E
A
R
C
H

R
E
P
O
R
T

市场研报



瑞达期货
RUIDA FUTURES



金尝发



瑞达期货研究院

金属组 郑煤期货周报 2020年8月28日

联系方式: Rdqhyjy



关注瑞达研究院微信公众号

Follow us on WeChat

郑煤

一、核心要点

1、周度数据

观察角度	名称	上一周	本周	涨跌
期货	主力合约收盘价 (元/吨)	563.8	574.2	+10.4
	主力合约持仓 (手)	96638	117735	+21097
	主力合约前 20 名净持仓	-15636	-18152	-
现货	秦皇岛港山西优混 (Q5500V28S0.5) 平仓含税价	559	554	-4
	基差 (元/吨)	-4.8	-20.2	-15.4

2、多空因素分析

利多因素	利空因素
鄂尔多斯地区中下旬煤管票依然不足。	鄂尔多斯地区先进产能供应增加。
本周大秦线二次脱轨事故对港口库存影响仍在。	目前南方水电发力尚可，对火电形成制约。

旺季后阶段电厂库存高位有降。

立秋后的高日耗或有消退。

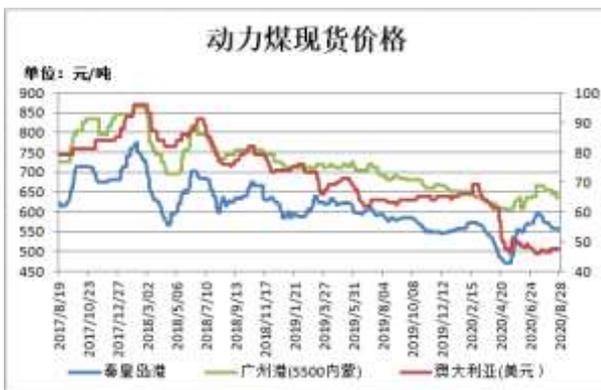
周度观点策略总结：本周动力煤价格探低回升。陕北地区煤市变化不大，煤矿产销平稳；鄂尔多斯地区先进产能供应增加，但中下旬煤管票依然不足。本周大秦线二次脱轨事故对港口铁路到车及库存影响仍在持续，目前北港铁路调入量为事故前 70%左右。虽然下游用户观望和询货有限，但月末成交和整体拉运较前期增加，现货报价稍有止跌企稳。目前社会用电负荷走高，带动下游煤耗提升。当前旺季后阶段电厂库存高位有降，等待后续补库需求放量，但目前南方地区水电发力尚可，对火电煤耗上行形成制约，而立秋后的高日耗或有消退。短期动力煤价格或呈现上涨。

技术上，本周 ZC2011 合约震荡上行，周 MACD 指标红色动能柱扩大，均线支撑较强。操作建议，在 573 元/吨附近买入，止损参考 563 元/吨。

二、周度市场数据

图1：动力煤现货价格

图2：国际动力煤现货价格



截止 8 月 28 日，秦皇岛港山西优混（Q5500V28S0.5）平仓含税价报 554 元/吨，较上周跌 5 元/吨；广州港内蒙优混 Q5500，V24，S0.5 港提含税价 635 元/吨，较上周跌 10 元/吨；澳大利亚动力煤（Q5500,A<22,V>25,S<1,MT10）CFR（不含税）报 47.5 美元/吨，较前一周持平。



截止 8 月 27 日，欧洲 ARA 港动力煤现货价格报 47.02 美元/吨，较前一周跌 1.86 美元/吨；理查德 RB 动力煤现货价格报 61.75 美元/吨，较前一周涨 5.08 美元/吨；纽卡斯尔 NEWC 动力煤现货价格报 47.53 美元/吨，较前一周跌 2.93 美元/吨。

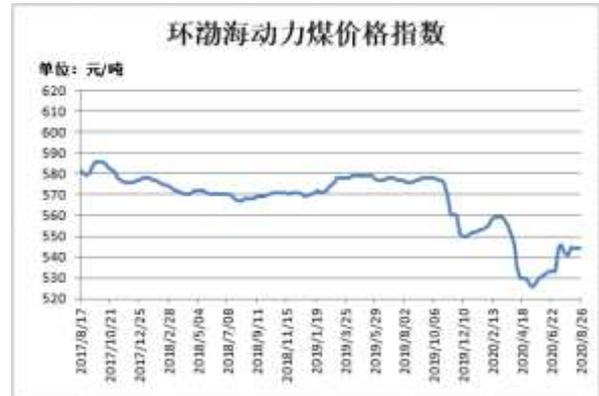
数据来源：瑞达研究院 WIND

图3：郑煤期货价格与持仓量



截止 8 月 28 日，郑煤期货主力合约收盘价 574.2 元/吨，较前一周涨 10.4 元/吨；郑煤期货主力合约持仓量 117735 手，较前一周增 21097 手。

图4：环渤海动力煤价格指数



截止 8 月 26 日，环渤海动力煤价格指数报 544 元/吨，较上一期持平。

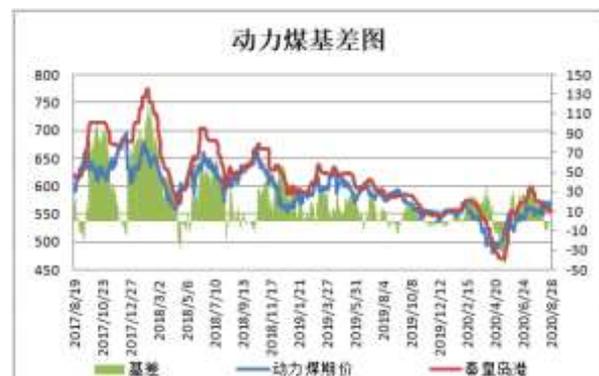
数据来源：瑞达研究院 WIND

图5：郑煤期货跨期价差



截止 8 月 28 日，期货 ZC2011 与 ZC2101（远月-近月）价差为-11.2 元/吨，较前一周涨 0.8 元/吨。

图6：郑煤基差



截止 8 月 28 日，动力煤基差为-20.2 元/吨，较前一周跌 15.4 元/吨。

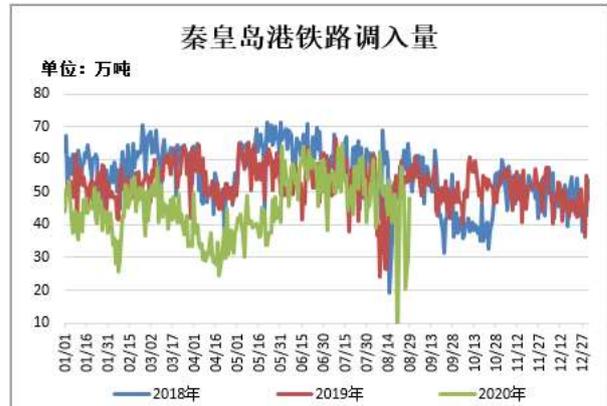
数据来源：瑞达研究院 WIND

图7：动力煤港口库存



截至8月21日，动力煤港口库存：环渤海三港(秦皇岛港、曹妃甸港、京唐港)港口库存 1597.5 万吨，环比前一周减 81.3 万吨；其中秦皇岛港库存 502.5 万吨，比前一周减 95 万吨；曹妃甸港库存 447 万吨，比前一周增 18 万吨；京唐港库存 648 万吨，比前一周减 4.3 万吨。广州港库存 272.8 万吨，比前一周增 17.1 万吨。

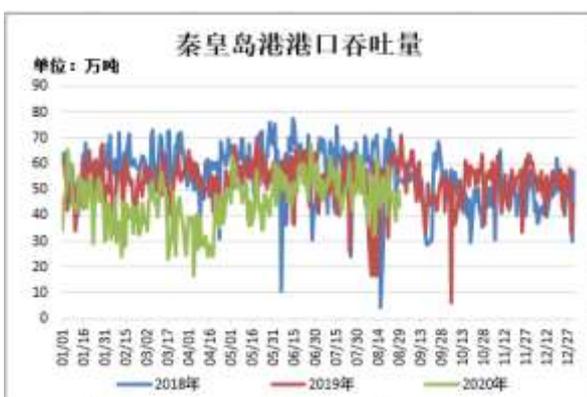
图8：秦皇岛港铁路调入量



截止8月28日，秦皇岛港铁路调入量为 48 万吨，较前一周持平。

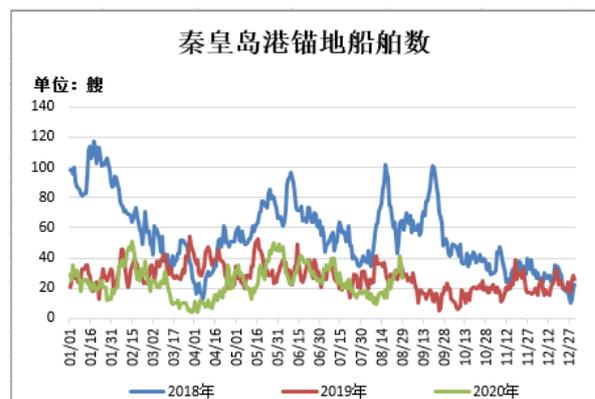
数据来源：瑞达研究院 WIND

图9：秦皇岛港港口吞吐量



截止8月28日，秦皇岛港港口吞吐量 43.3 万吨，较前一周减少 8.2 万吨。

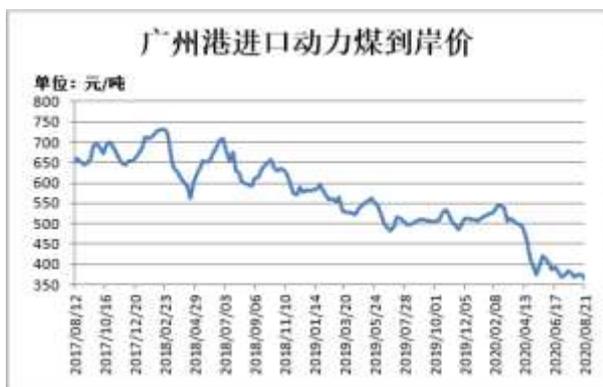
图10：秦皇岛港锚地船舶数



截止8月28日，秦皇岛港锚地船舶数为 27 艘，较上一周增加 1 艘。

数据来源：瑞达研究院 WIND

图11：广州港进口动力煤到岸价



截止 8 月 21 日，CCTD 广州港进口动力煤 (Q5500) 到岸价 364 元/吨，较前一周跌 9 元/吨。

数据来源：瑞达研究院 WIND

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。