

碳酸锂产业日报

撰写人: 蔡跃辉 从业资格证号: F0251444 投资咨询从业证书号: Z0013101

撰与人:祭助	大阵 从业负格证号:FU251444 投负谷间从业	(证书号: Z0013101				
项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价(日,元/吨)	104,150.00	+2200.00 [↑]	前20名净持仓(日,手)	-28,967.00	+2337.00↑
	主力合约持仓量(日,手)	159,478.00	+2508.001	主次合约跨期价差 (日,元/吨)	-104,150.00	-99000.00↓
	广期所仓单 (日,手/吨)	13,268.00	0.00			
现货市场	电池级碳酸锂平均价(日,元/吨)	96,500.00	0.00	工业级碳酸锂平均价(日,万元/吨)	88,300.00	+300.00↑
	Li₂CO₃主力合约基差(日,元/吨)	-7,650.00	- 2200.00 ↓			
上游情况	锂辉石精矿(CIF中国)平均价 (日,美元/吨)	1,140.00	0.00	磷锂铝石平均价(日,元/吨)	11,600.00	0.00
	锂云母 (2-2.5%,日,元/吨)	2,200.00	0.00			
产业情况	碳酸锂产量 (月,吨)	40,250.00	-1400.00↓	碳酸锂进口量 (月,吨)	17,040.67	+6278.23 ↑
	碳酸锂出口量 (月,吨)	396.39	+78.88 ↑	碳酸锂企业开工率 (月,%)	78.00	-2.00↓
下游情况	动力电池产量(月,MWh)	77,700.00	-10000.00↓	锰酸锂 (日,元/吨)	43,000.00	0.00
	六氟磷酸锂(日,万元/吨)	6.65	0.00	钴酸锂 (日,元/吨)	175,000.00	0.00
	三元材料(811型):中国(日,元/吨)	159,500.00	0.00	三元材料(622动力型):中国(日,元/吨)	133,000.00	0.00
	三元材料(523单晶型):中国(日,元/吨)	133,000.00	0.00	三元正极材料开工率(月,%)	58.00	-5.00↓
	磷酸铁锂(日,元/吨)	43,200.00	0.00	磷酸铁锂正极开工率 (月,%)	74.00	-8.00↓
期权情况	标的20日均波动率 (%)	45.06	+0.72 ↑	标的40日均波动率 (%)	58.18	-0.33↓
	认购总持仓(张)	78,214.00		<mark>认</mark> 沽总持仓 (张)	33,362.00	+832.00 [†]
	总持仓沽购比(%)	42.65	-0.69↓	 		
行业消息	陆续进入检修状态,初步预计将持续至春节后,叠加春节附近部分大厂季节性检修,预计后续将持续减量。 2、据SMM调研显示,从市场情况来,随着碳酸锂价格已行至相对低位,部分锂盐厂与贸易商挺价心态渐强,对低价单出货意愿偏低,而前期部分仍在观望的企业亦存一定低位补库需求,下游拿货节奏小幅回暖,致使市场碳酸锂价格逐步企稳。 3、据中国市场锂精矿销售价格已逼近澳洲锂矿的生产成本,且目前电池新能源产业渗透率水平较高,增速减缓,需求偏冷、订单偏弱,供需失衡下,2024年电池级碳酸锂现货价格仍将震荡偏弱运行。为锂价止跌,澳矿减产及被动出清规模或有进一步扩大的可能,但后续价格下跌空间有限4、锂市场上来自供应端的扰动频出,不论是1月5日澳洲锂矿商Core Lithium突然宣布为应对持续下行的锂价,决定暂停旗下Finniss建项目的采矿作业,亦或是全球最大锂矿——阿塔卡玛盐滩通道被堵,均在拨掠着锂市场"脆弱"的神经,屡屡引发市场激烈探讨。实际上,当前国内锂市场的基本面相比之前并没有太大变化,而此前智利当地社区封路对SQM生产影响微弱,难以长远影响生产情况。当前碳酸锂价格只是小幅震荡波动,市场大逻辑依旧是供应过剩。 5、12月,中国动力电池产量为53.6Gwh,环比下滑11%,同比下滑6%。进入年末,在车企的冲量刺激下,新能源汽车销量有所增长,但增长幅度明显较往年有所放缓。且流向经销商端口的库存量增加,实际新增需求极为有限。2024年一季度为传统车销淡季,叠加电芯环节和经销商环节的高位库存,导致对电芯企业实际提货下滑明显。预计后市需求端会随着车销的淡季和旺季呈现周期性波动,2024年一季度末需求略有提振。预期2024年1月动力电池产量为50.2GWh,环比下滑6%,同比增长19%。					■ 公公司 (1) 更多資讯请关注!
观点总结	主力合约LC2407震荡走弱,以跌幅1.60%报收,持仓量增加,现货贴水,基差走弱。基本面上,原材料锂辉石、云母矿继续走弱,但跌势有所收窄。现货方面,本周价格周初有所下探,随后逐步趋稳。基本面上,由于下游节前备货及冶炼厂春节有停产检修计划,供应商出货压力不大,有所挺价效应。下游材料价格止跌趋稳,或因春节预期停工减产、提前备货等原因,材料需求方面表现较好。从终端应用的表现来看,国产新能源汽车出口及销量纷纷达成目标,终端消费表现较好拉动需求。期权方面,持仓量沽购比值为42.65%,环比-0.69%,市场总体情绪偏多,认购持仓增长。技术上,60分钟MACD,双线位于0轴上方,DIF下穿DEA,绿柱初现。操作建议,轻仓震荡交易,注意交易节奏控制风险。					■
重点关注						

数据来源第三方,观点仅供参考。市场有风险,投资需谨慎! 研究员: 助理研究员:

 蔡跃辉
 期货从业资格号F0251444

 李秋荣
 期货从业资格号F03101823

 王世霖
 期货从业资格号F03118150

期货投资咨询从业证书号Z0013101 王凯慧 期货从业资格号F03100511

免责声明 本报告中的信息均来源于公开可获得资料,瑞达期货股份有限公司力求准确可靠,但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证,据此投资,责任自负。本报告不构成个人投资建议,客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有,未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发,需注明出处为瑞 达 研 究瑞达期货股份有限公司研究院,且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。