

# 「2026.5.22」

## 集运指数（欧线）期货周报

作者：廖宏斌

期货从业资格证号：F3082507

期货投资咨询证号：Z0020723

联系电话：4008-8787-66

关注我们获  
取更多资讯



业务咨询  
添加客服



## 目录



### 1、行情回顾



### 2、消息回顾与分析



### 3、图表分析



### 4、行情展望与策略

本周集运指数（欧线）期货价格大幅上涨，主力合约EC2606收涨20.19%，远月合约收涨10-23%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1709.43，较上周上涨16.56点，环比上行1.0%。美国总统特朗普发出新的开战威胁，称美国可能需要再次对伊朗采取军事行动，并透露自己一度距离批准军事打击仅剩一小时，但最终决定暂缓执行。伊朗军方警告称，如果美国再次对该国发动攻击，伊朗将“开启新的战线”，地缘风险溢价上涨。现价端，马士基23周开舱约高柜3600-4000美金，MSC大柜报价3940美金，ONE线上报价大柜3541美金。6月第一周大柜报价显著高于5月末2850美金水平，船司提涨意愿强烈。实际线下揽货的指数约价格约在大柜3500-3600美金，同样环比5月末同样有明显抬升，带动集运指数（欧线）期货价格上行。需求方面，能源供给冲击持续拖累欧元区增长前景，5月欧元区服务业PMI大幅下挫，季度GDP增速明显放缓，且伴随通胀指标显著走高。在增长乏力与高通胀并存的困境下，市场继续维持欧央行年内三次降息预期。

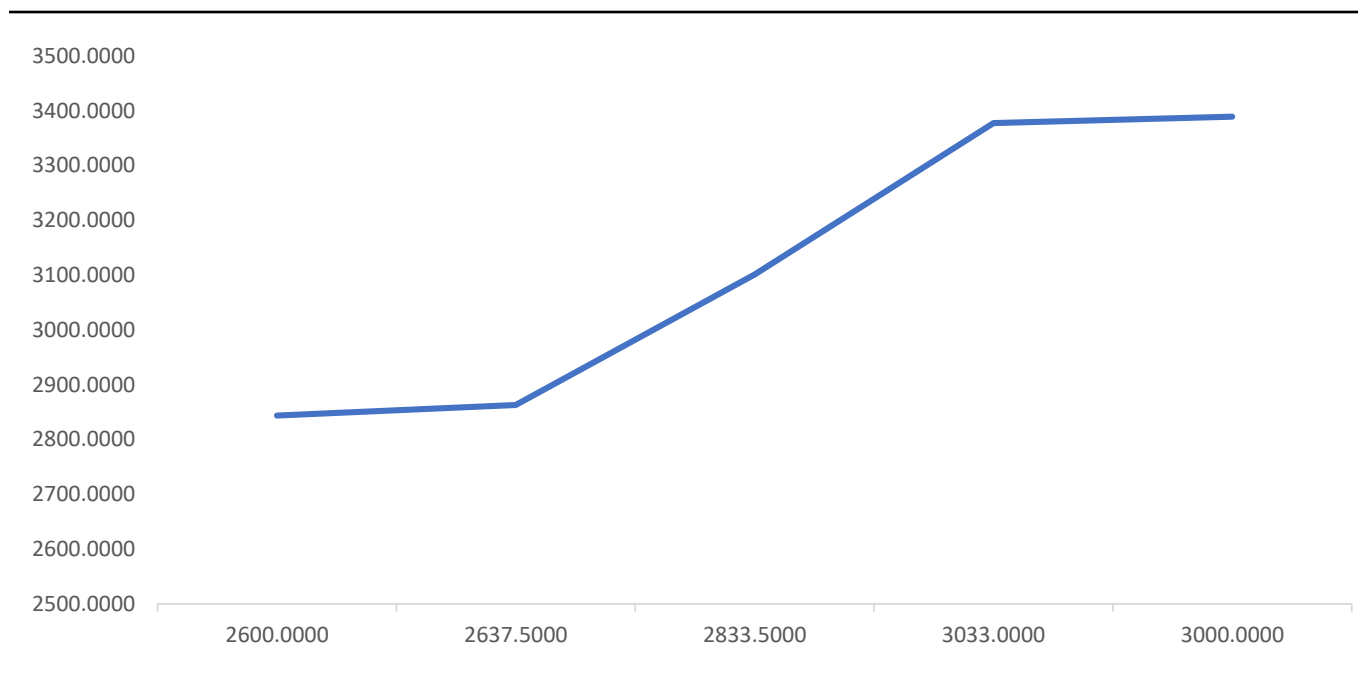
综上，美伊冲突不仅重塑中东格局，更通过能源渠道对全球经济造成巨大冲击，外加红海运输再度绕行、涨价季到来各船司宣涨意愿强，多因素共同导致运价再度冲高。但航运业基本面格局尚未改变，船司虽意愿强烈，但实施过程未必能一帆风顺，最终落地结果或不及预期。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，后续应及时跟踪中美贸易交流、美伊局势、运力与货量数据。

# 一、行情回顾

# 行情回顾

期货	合约名称	周涨跌幅 (%)	周涨跌	收盘价
	EC2605	-1.40	-25.50	1800.50
	*EC2606	20.19	504.00	3000.00
	EC2607	22.92	632.00	3389.00
	EC2608	18.31	468.00	3023.50
	EC2609	17.20	321.50	2190.50
	EC2610	16.87	290.00	2009.50
	EC2612	14.41	293.00	2326.00
	EC2703	10.52	167.00	1755.00
现货	指数名称			收盘价
	SCFIS	1.00	16.56	1709.43

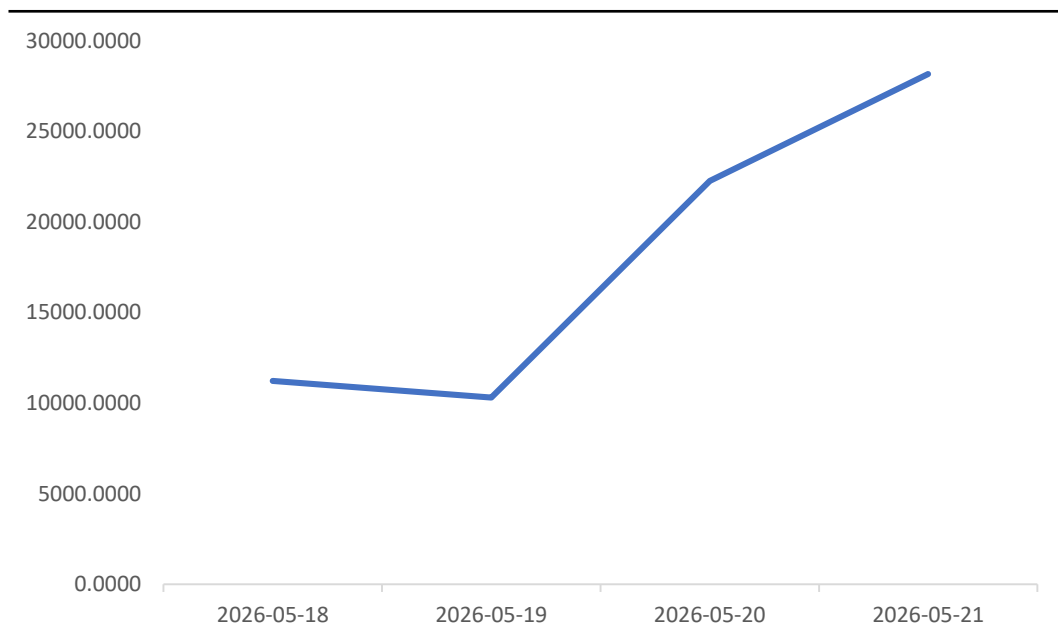
图1、EC2606收盘价



来源：wind 瑞达期货研究院

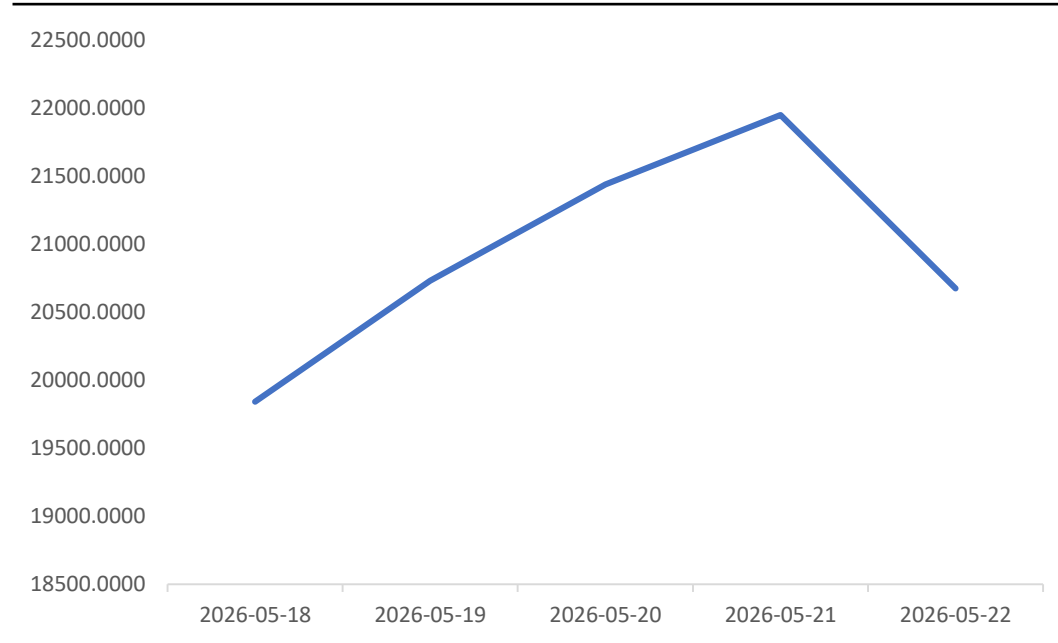
本周集运指数（欧线）期货主力合约价格在美伊局势僵持及MSC带头宣涨运价背景下大幅走高。

图2、主力合约成交量



来源: wind 瑞达期货研究院

图3、主力合约持仓量



来源: wind 瑞达期货研究院

本周EC2606合约成交量、持仓量集体上涨。

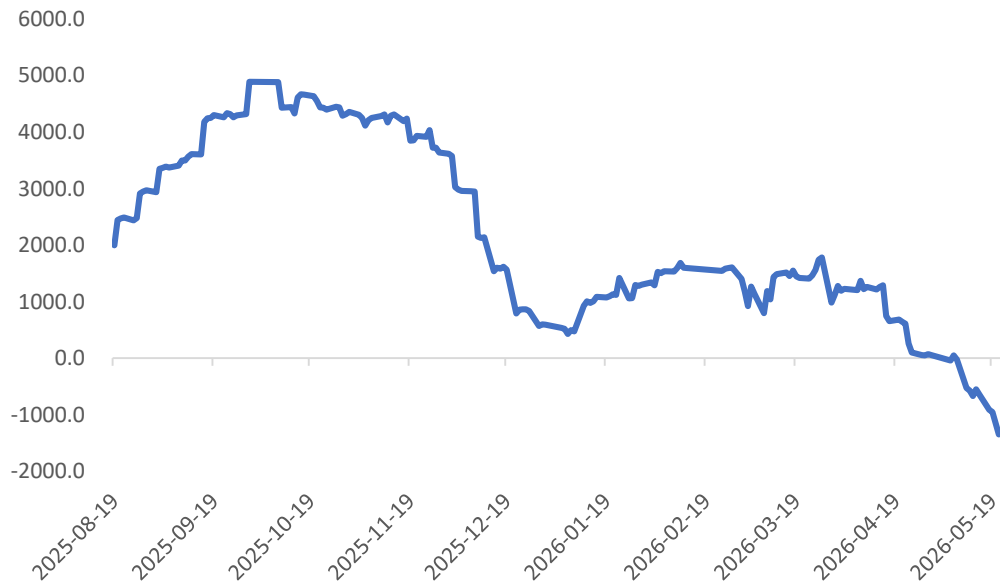
## 二、消息回顾与分析

# 消息回顾与分析

消 息	影 响
<p>美国总统特朗普表示，目前美国仍在与伊朗进行谈判，但无论最终是通过协议还是通过军事方式，美国都将阻止伊朗成为拥核国家。对于霍尔木兹海峡“过路费”问题，特朗普重申，美国完全掌控霍尔木兹海峡，美方对伊朗海上封锁100%有效，未经美国批准，任何船只都不能经过伊朗。特朗普还谈及关税政策，称美国政府可能要退还总值1490亿美元的关税，但会用不同的方式再征收关税。对于人工智能（AI）监管，特朗普称，因对“某些方面不满意”推迟AI行政令签署，担心行政令可能会阻碍美国在AI领域保持领先地位。</p>	偏多
<p>我国离境退税2.0版政策正式上线。商务部等六部门发布《关于加力优化离境退税措施扩大入境消费的通知》，提出提升退税商店覆盖率、实行小额抽检制、优化“即买即退”服务等8条具体措施。自2026年7月1日起，对退税销售额1万元以下的退税申请单，按一定比例随机抽取进行实物验核；允许海关、代理机构对退税申请单、退税物品销售发票进行线上确认并办理退税，实现退税全流程无纸化办理。</p>	中性偏多
<p>中俄两国签署关于支持开放贸易和多边主义的联合声明。声明强调，维护多边主义，抵制单边胁迫措施和贸易保护主义，反对以国家安全等为名采取贸易限制措施。据商务部介绍，中俄贸易已经连续三年超过了2000亿美元，今年的1-4月，达到了852亿美元，同比增长19.7%，实现了一个良好的开局。</p>	中性
<p>标普全球公司发布报告显示，欧元区商业活动5月明显萎缩，欧元区5月综合采购经理指数（PMI）初值录得47.5，为31个月低点。分行业看，服务业PMI骤降至46.4，创63个月新低；制造业PMI录得51.4，但扩张速度放缓至3个月以来最低。</p>	偏空

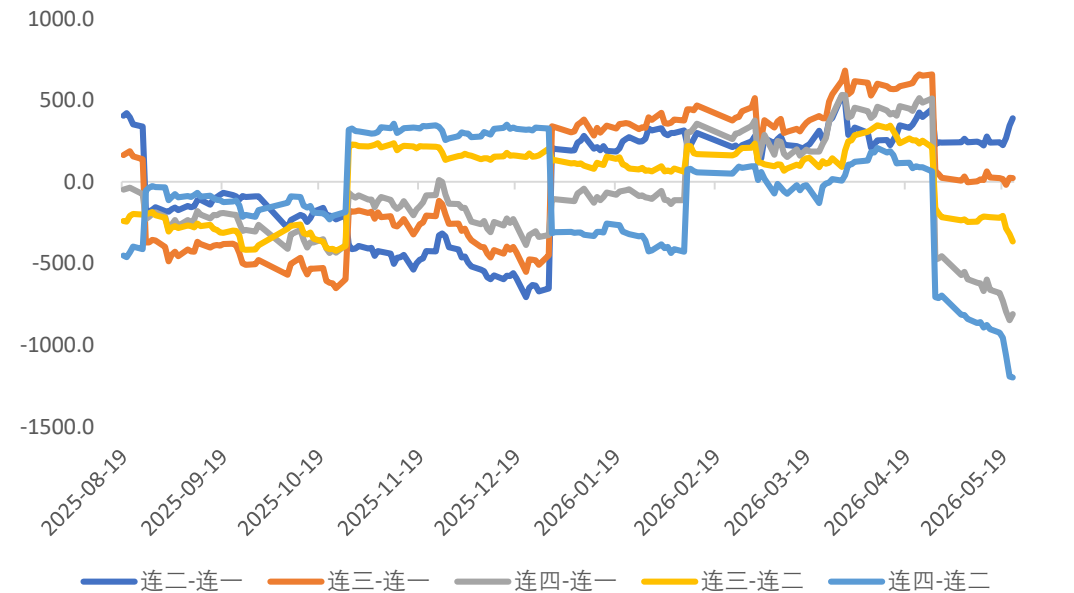
## 三、周度市场数据

图4、期现基差走势图



来源: wind 瑞达期货研究院 (基差= SCFIS-集运指数(欧线) 主力合约期货价格)

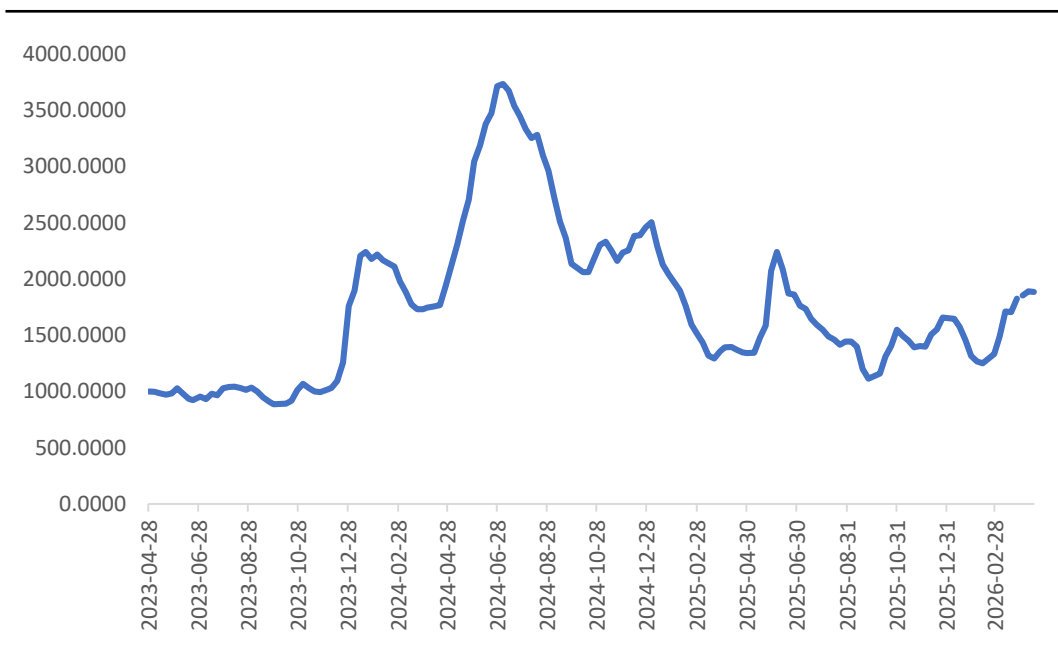
图5、近远月合约价差



来源: wind 瑞达期货研究院 (连一: EC2605 连二: EC2606 连三: EC2607 连四: EC2608)

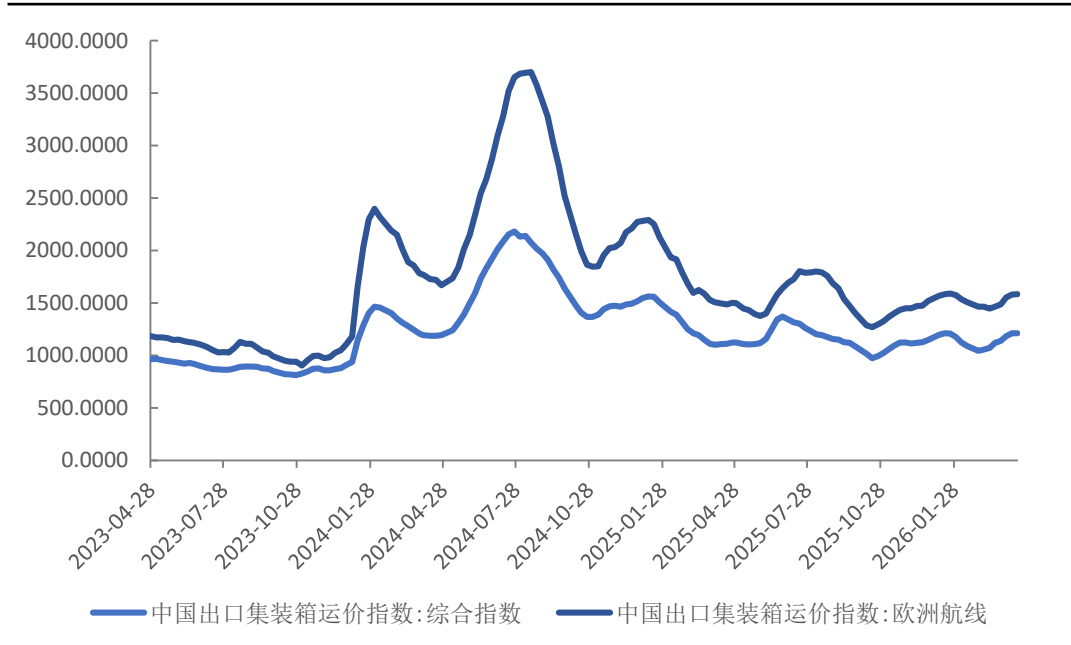
本周集运指数(欧线) 期货合约基差、价差迅速收敛。

图6、上海出口集装箱运价指数



来源: wind 瑞达期货研究院

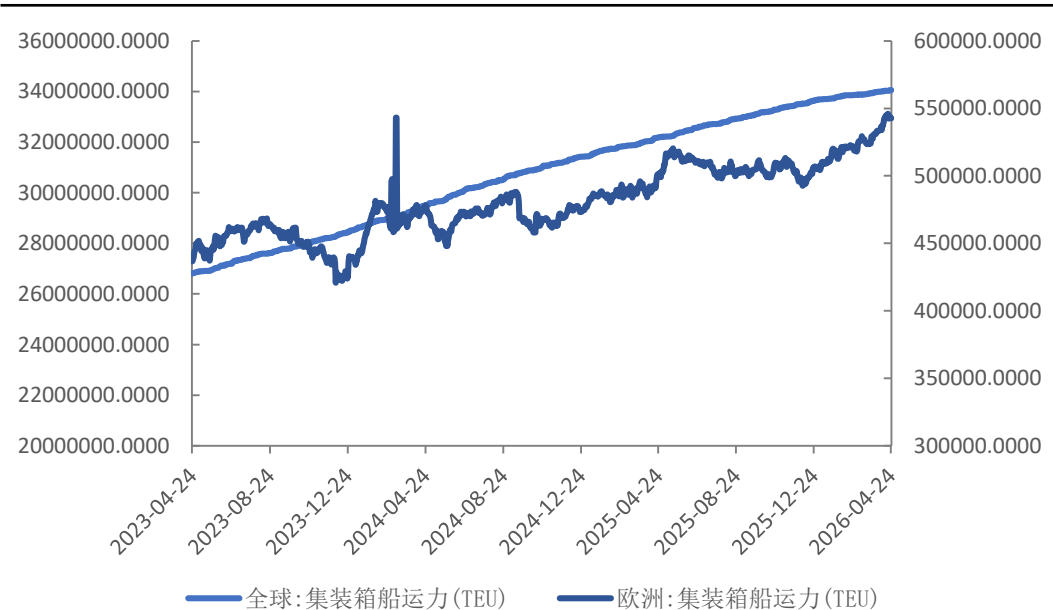
图7、中国出口集装箱运价综合指数及欧线指数



来源: wind 瑞达期货研究院

本周出口集装箱运价指数受地缘局势影响抬升。

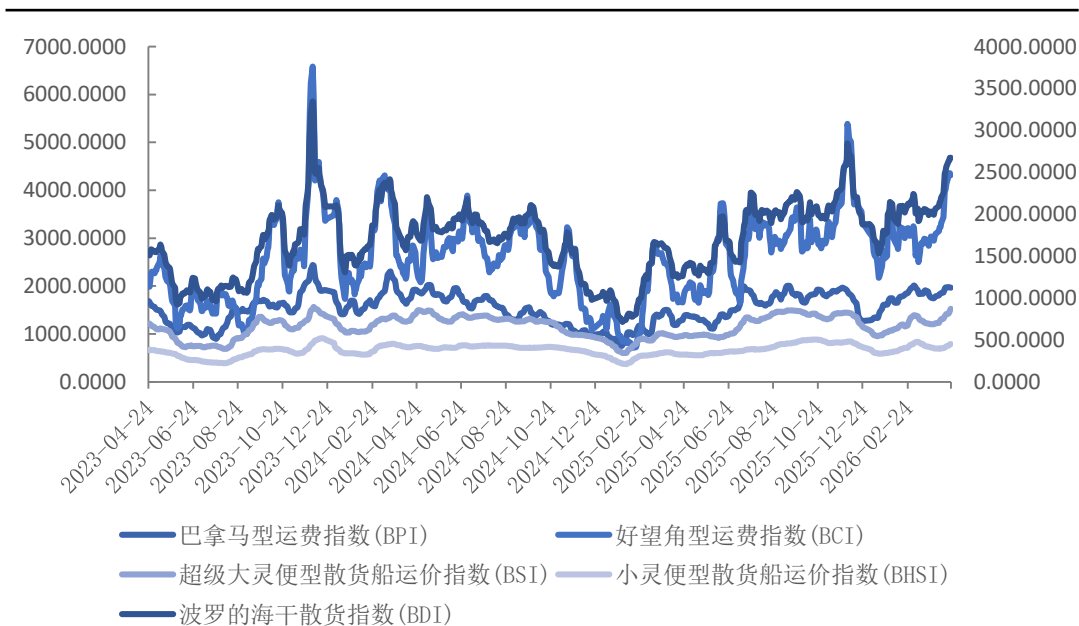
图8、 集装箱船运力 (单位: TEU)



来源: wind 瑞达期货研究院

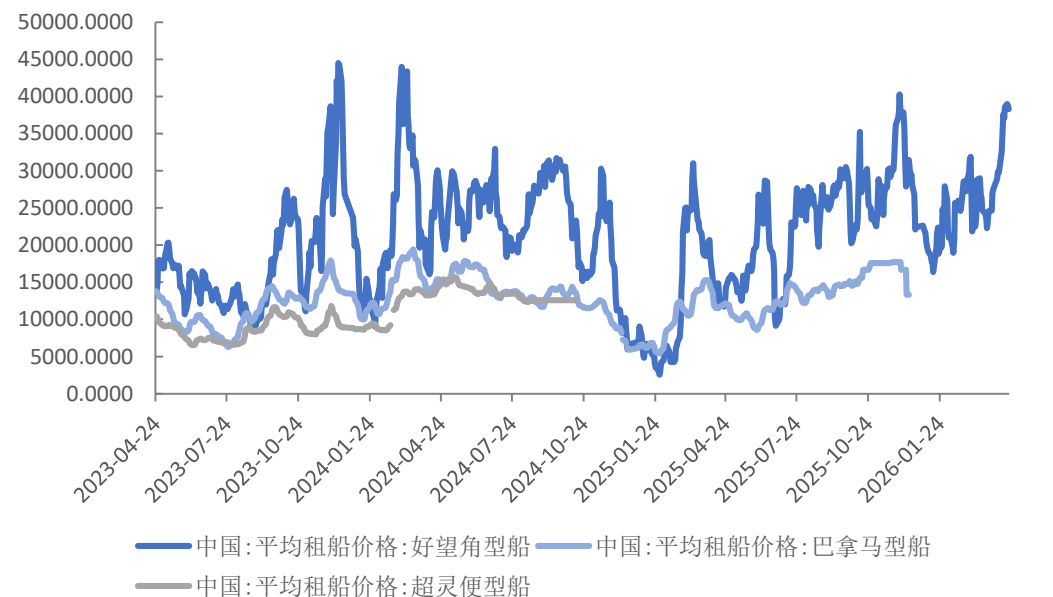
全球集装箱运力持续增长，欧线运力波动回升；  
本周BDI及BPI反弹，运价小幅波动。

图9、 各类运价指数



来源: wind 瑞达期货研究院

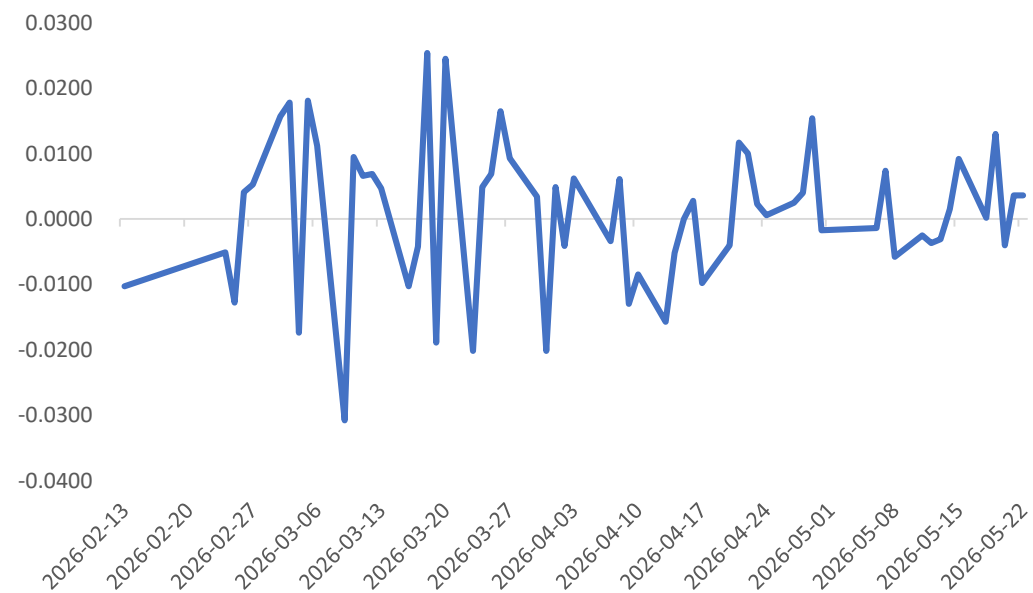
图10、平均租船价格



来源: wind 瑞达期货研究院

本周好望角型船租船价格大幅上涨;  
人民币兑美元离岸和在岸价差小幅走阔。

图11、人民币兑美元（离岸-在岸）价差



来源: wind 瑞达期货研究院

## 四、行情展望与策略

**周度观点：**本周集运指数（欧线）期货价格大幅上涨，主力合约EC2606收涨20.19%，远月合约收涨10-23%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1709.43，较上周上涨16.56点，环比上行1.0%。美国总统特朗普发出新的开战威胁，称美国可能需要再次对伊朗采取军事行动，并透露自己一度距离批准军事打击仅剩一小时，但最终决定暂缓执行。伊朗军方警告称，如果美国再次对该国发动攻击，伊朗将“开启新的战线”，地缘风险溢价上涨。现价端，马士基23周开舱约高柜3600-4000美金，MSC大柜报价3940美金，ONE线上报价大柜3541美金。6月第一周大柜报价显著高于5月末2850美金水平，船司提涨意愿强烈。实际线下揽货的指数约价格约在大柜3500-3600美金，同样环比5月末同样有明显抬升，带动集运指数（欧线）期货价格上行。需求方面，能源供给冲击持续拖累欧元区增长前景，5月欧元区服务业PMI大幅下挫，季度GDP增速明显放缓，且伴随通胀指标显著走高。在增长乏力与高通胀并存的困境下，市场继续维持欧央行年内三次降息预期。

综上，美伊冲突不仅重塑中东格局，更通过能源渠道对全球经济造成巨大冲击，外加红海运输再度绕行、涨价季到来各船司宣涨意愿强，多因素共同导致运价再度冲高。但航运业基本面格局尚未改变，船司虽意愿强烈，但实施过程未必能一帆风顺，最终落地结果或不及预期。建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，后续应及时跟踪中美贸易交流、美伊局势、运力与货量数据。

## 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

### 瑞达期货研究院简介

瑞达期货股份有限公司创建于1993年，目前在全国设立40多家分支机构，覆盖全国主要经济地区，是国内大型全牌照期货公司之一，是目前国内拥有分支机构多、运行规范、管理先进的专业期货经营机构。2012年12月完成股份制改制工作，并于2019年9月5日成功在深圳证券交易所挂牌上市，成为深交所期货第一股、是第二家登陆A股的期货上市公司。

研究院拥有完善的报告体系，除针对客户的个性化需要提供的投资报告和套利、套保操作方案外，还有晨会纪要、品种日评、周报、月报等策略分析报告。研究院现有特色产品有短信通、套利通、市场资金追踪、持仓分析系统、投顾策略、交易诊断系统、数据管理系统以及金尝发服务体系专供策略产品等。在创新业务方面，积极参与创新业务的前期产品研究，为创新业务培养大量专业人员，成为公司的信息数据中心、产品策略中心和人才储备中心。

瑞达期货研究院将继续往开来，向更深更广的投资领域推进，为客户的期货投资奉上贴心、专业、高效的优质服务。