

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价:合成橡胶(日,元/吨) 合成橡胶8-9价差(日,元/吨)	11525 75	-10 20	主力合约持仓量:合成橡胶(日,元/吨) 仓单数量:丁二烯橡胶:仓库:总计(日,吨)	20703 2100	-2036 0
现货市场	主流价:顺丁橡胶(BR9000,齐鲁石化):山东(日,元/吨) 主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):上海(日,元/吨) 基差:合成橡胶(日,元/吨)	11600 11550 75	-50 -50 -40	主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):山东(日,元/吨) 主流价:顺丁橡胶(BR9000,茂名石化):广东(日,元/吨)	11550 11600	-50 -50
上游情况	布伦特原油(日,美元/桶) 东北亚乙烯价格(日,美元/吨) WTI原油(日,美元/桶) 产能:丁二烯:当周值(周,万吨/周) 港口库存:丁二烯:期末值(周,吨) 顺丁橡胶:产量:当月值(月,万吨) 生产利润:顺丁橡胶:当周值(周,元/吨) 厂商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)	68.71 820 66.52 14.78 23600 12.25 -526 26500	-0.5 0 -0.46 0 1270 -1.69 -362 150	石脑油:CFR日本(日,美元/吨) 中间价:丁二烯:CFR中国(日,美元/吨) 市场价:丁二烯:山东市场:主流价(日,元/吨) 产能利用率:丁二烯:当周值(周,%) 开工率:山东地炼常减压(日,%) 产能利用率:顺丁橡胶:当周值(周,%) 社会库存:顺丁橡胶:期末值(周,万吨) 贸易商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)	583.75 1070 9400 68.89 46.14 65.54 3.28 6270	-13.25 0 35 -2.02 1.17 -1.44 -0.04 -530
下游情况	开工率:国内轮胎:半钢胎(周,%) 全钢胎:产量:当月值(月,万条) 库存天数:全钢轮胎:山东:期末值(周,天)	72.92 1262 40.67	2.51 80 0.22	开工率:国内轮胎:全钢胎(周,%) 半钢胎:产量:当月值(月,万条) 库存天数:半钢轮胎:山东:期末值(周,天)	64.56 5523 45.76	0.81 108 -0.72
行业消息	1、据隆众资讯统计,截至7月10日,中国高顺顺丁橡胶样本企业库存量在3.28万吨,较上周期(2025702)下降0.04万吨,环比-1.15%。2、据隆众资讯统计,截至7月10日,中国半钢胎样本企业产能利用率为65.79%,环比+1.66个百分点,同比-14.25个百分点;中国全钢胎样本企业产能利用率为61.11%,环比-0.42个百分点,同比+1.55个百分点。月初检修半钢胎企业排产逐步恢复,对周内轮胎样本企业整体产能利用率形成一定拉动。全钢胎个别样本企业检修,拖拽全钢胎产能利用率略有走低。3、根据第一商用车网初步掌握的数据,2025年6月份,我国重卡市场共计销售9.2万辆左右(批发口径,包含出口和新能源),环比今年5月小幅上涨4%,比上年同期的7.14万辆上涨约29%。累计来看,今年1-6月,我国重卡市场累计销量约为53.33万辆,同比增长约6%。					
观点总结	近期原料丁二烯端低价成交逐步转好,同时华东某上游装置故障消息影响,部分刚需采购压价跟进,顺丁生产企业库存总体小幅增加,贸易企业库存小幅下降。成本面因素支撑当前顺丁橡胶价格,但下游采购维持谨慎跟进,出货阻力或有增大,预计短期库存水平或小幅增加。需求方面,上周国内轮胎企业产能利用率增减不一,月初检修的半钢胎企业排产逐步恢复,对轮胎企业整体产能利用率形成一定拉动;全钢胎个别企业检修,拖拽全钢胎产能利用率略有走低,本周检修企业排产将恢复至常规水平,产能利用率仍存恢复性提升空间,将对整体轮胎企业产能利用率形成拉动。br2509合约短线预计在11300-11800区间波动。					
重点关注	今日暂无消息					

数据来源第三方,观点仅供参考。市场有风险,投资需谨慎!

研究员: 林静宜 期货从业资格号F03139610 期货投资咨询从业证书号Z0021558



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!

## 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料,瑞达期货股份有限公司力求准确可靠,但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证,据此投资,责任自负。本报告不构成个人投资建议,客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有,未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发,需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院,且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。