

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1822.900	15.81	EC次主力收盘价	1169.9	+16.50↑
	EC2602-EC2604价差	653.00	-16.70↓	EC2602-EC2606价差	448.90	-59.40↓
	EC合约基差	-80.26	+155.04↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	30437	-1412↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1742.64	153.44↑	SCFIS (美西线) (周)	1,301.41	339.31↑
	SCFI (综合指数) (周)	1656.32	103.40↑	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1146.67	21.94↑	CCFI (欧线) (周)	1,519.06	45.16↑
	波罗的海干散货指数 (日)	1877.00	12.00↑	巴拿马型运费指数 (日)	1,267.00	-1.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	0.00	0.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	22,415.00	295.00↑
行业消息	<p>1. 全国财政工作会议在北京召开。会议指出，2026年继续实施更加积极的财政政策；扩大财政支出盘子，确保必要支出力度；优化政府债券工具组合，更好发挥债券效益。会议要求，2026年财政工作抓好六项重点任务，包括坚持内需主导，大力提振消费，加大对新质生产力、人的全面发展等重点领域投入；加快培育壮大新动能，进一步增加财政科技投入；进一步强化保基本、兜底线，促进居民就业增收等。</p> <p>2. 一项重塑全球贸易规则的新公约在第80届联合国大会上获得正式通过。这份名为《联合国可转让货物单证公约》的国际文件，填补了困扰陆路贸易百年的法律空白，铁路、公路运输中从此有了具备“物权凭证”属性的可转让货物单证 (NCD)，可以像海运提单一样用于银行融资和货物转让。</p> <p>3. 俄国家杜马国际事务委员会主席斯卢茨基表示，俄美两国在原则上已达成共识，将举行俄罗斯国家杜马议员和美国国会议员的会见，但会谈地点和时间目前尚未确定。</p>					
观点总结	<p>周一集运指数 (欧线) 期货价格小幅波动，主力合约EC2602收涨0.87%，远月合约收涨1-5%不等行。最新SCFIS欧线结算运价指数为1742.64，较上周回升153.44点，环比上行9.7%。12月26日，最新一期SCFI再度上扬，环比继续上涨6.7%至1656.32点，主要航线均有不同幅度上涨。SCFI欧线运价环比上行10.2%至1690美金/TEU，反映头部船司1月初报价提涨，带动期价上行。11月份中国的制造业PMI数据小幅回暖，总体符合季节性规律，新出口订单指数回升至47.9，反映终端运输需求在圣诞节前有所回暖。现货运价方面，马士基12月24日宣布自2026年1月6日加征欧线PSS，从前期的100/300上调至400/800，后续需跟进其余船司调涨进度。地缘端，泽连斯基表示，代表团将向其提交谈判细节，双方已完成20点“和平计划”初稿阶段全部关键工作，方案整体制定完毕，虽非尽善尽美，但核心推进目标达成，红海复航预期转好。欧元区经济景气延续回暖势头，在大型财政刺激政策提振下，德国服务业延续强劲修复，综合PMI稳定运行于50上方，通胀分项延续下行趋势，为欧洲央行维持“耐心观望”创造条件，欧元区经济有望延续三季度以来积累的相对强势。综上，贸易战局势改善，航运旺季到来，均有利于期价回升；而地缘局势迎来僵持期，短期内对运价的影响减弱。当前运价市场总体受季节性需求影响大，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。</p>					
重点关注	<p>12-30 22:00 美国10月FHFA房价指数月率</p> <p>12-30 22:00 美国10月S&amp;P/CS20座大城市未季调房价指数年率</p> <p>12-30 22:45 美国12月芝加哥PMI</p>					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：廖宏斌 期货从业资格号F30825507 期货投资咨询从业证书号Z0020723

## 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！