

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1757.500	10.89↑	EC次主力收盘价	1896	+4.46↑
	EC2610-EC2611价差	-163.00	-29.00↓	EC2610-EC2612价差	-440.50	-95.50↓
	EC合约基差	1,488.88	+4.50↑			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	24564	-244↓			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	3246.38	-137.50↓	SCFIS（美西线）（周）	4,203.85	557.48↑
	SCFI（综合指数）（周）	3355.24	79.10↑	集装箱船运力（万标准箱）	3,459.27	0.01↑
	CCFI（综合指数）（周）	1846.96	7.35↑	CCFI（欧线）（周）	2,392.90	-23.55↓
	波罗的海干散货指数（日）	2863.00	19.00↑	巴拿马型运费指数（日）	2,228.00	-34.00↓
	平均租船价格（巴拿马型船	13659.00	0.00↑	平均租船价格（好望角型船）	39,095.00	-4896.00↓
行业消息	1、美国总统特朗普表示，如果阿曼“阻碍美国重新开放霍尔木兹海峡、结束伊朗战争的努力”，美国将对阿曼实施轰炸。美国“首要目标”是确保伊朗不能拥有核武器，结束与伊朗的战争“没有时间表”，他“并不着急”。			 更多资讯请关注！		
	2、一名伊朗高级官员称，伊朗已为美国全面履行伊美谅解备忘录设定了数周的最后期限，伊朗不会无限期等待美国继续实施海上封锁。伊朗革命卫队官员则表示，若美履行承诺，霍尔木兹海峡将重新开放。					
	3、欧盟计划今年秋季提出新一轮对俄制裁措施，是乌克兰危机全面升级以来制裁范围最广的一轮。欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯称，欧盟的制裁已使俄方损失超过一万亿欧元，新一轮制裁的俄罗斯实体数量将比现在增加三分之一。					
观点总结	周二集运指数（欧线）期货价格多数上涨，主力合约EC2610收涨2.15%，远月合约收涨1-5%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3246.38，较上周下跌137.50点，环比下行4.1%。伊朗外长阿拉格齐表示，美国必须满足相关条件，霍尔木兹海峡航运才能恢复。伊朗无意延长与美方停火协议，且尚未决定是否重启与美国谈判。阿拉格齐指出，美国已违反伊美谅解备忘录，战火已重燃，不存在所谓的“延长停火协议”。地缘局势迅速升温，油价高涨推动集运成本。现价端，目前头部船司集装箱大柜报价均值约在大柜4000-4800美金（马士基下调200-300美金至4300-4400），实际揽货价格降至大柜4100美金左右，现货逐步进入降价周期。需求方面，欧元区7月综合PMI初值升至51.9，为四个月来首次重返扩张区间并创五个月新高；德国商业活动四个月来首次实现增长，法国产出虽继续下滑但降幅已收窄至微乎其微的水平，欧元区其余国家和地区则录得八个月以来最强劲的扩张。7月欧元区经济边际回暖，但地缘政治环境持续波动，复苏势头能否延续仍有待观察。接下来，航运业供需格局未发生重大改变，地缘谈判缓慢推进叠加淡季，从而降低集装箱运输成本预期，导致运价持续下行。但美伊谈判的不确定性依旧存在，这或带来短期震荡，但难改中长期偏弱趋势，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。					 更多观点请咨询！
重点关注	8-19 14:00 英国7月CPI月率					
	8-19 14:00 英国7月零售物价指数月率					
	8-19 17:00 欧元区7月CPI年率终值					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！ 备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数
研究员： 廖宏斌 期货从业资格号F30825507 期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。