



撰写人:许方莉 从业资格证号:F3073708 投资咨询从业证号:Z0017638

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	沪铅主力合约收盘价(日,元/吨)	15255	-140	LME3个月铅15:00报价(日,美元/吨)	2086.5	-4.5
	沪铅主力-下月价差(日,元/吨)	-15	0	沪铅持仓量(日,手)	120807	4255
	沪铅前20名净持仓(日,手)	-5741	978	沪铅仓单(日,吨)	44620	1254
	上期所库存(周,吨)	50867	5186	LME铅库存(日,吨)	22125	-25
现货市场	上海有色网1#铅现货价(日,元/吨)	15075	-100	长江有色市场1#铅现货价(日,元/吨)	15225	-125
	铅主力合约基差(日,元/吨)	-180	40	LME铅升贴水(0-3)(日,美元/吨)	-9.75	-10
	铅精矿50%-60%价格,济源(日)	14225	25	国产再生铅:≥98.5%(日,元/吨)	14825	-50
上游情况	WBMS:供需平衡:铅:(月,万吨)	-12.4	4.3	LIZSG:铅供需平衡(月,千吨)	10.7	-23.9
	ILZSG:全球铅矿产量(月,千吨)	407.7	17.8	国内精炼铅产量(月,万吨)	75.6	4.2
	铅矿进口量(月,万吨)	8.02	-4.71	昆明铅车板价加工费(周,元/吨)	1350	0
产业情况	精炼铅进口量(月,吨)	25.48	-17.32	精炼铅出口量(月,吨)	16431.94	12576.95
	废电瓶市场均价(日,元/吨)	8478.57	3.57	沪伦比值(日)	7.36	0.16
下游情况	出口数量:蓄电池(月,万个)	35843	3491	汽车产量(月,万辆)	248.8	6.5
	新能源汽车产量(月,万辆)	81	5.4	镀锌板销量(月,万吨)	198	-11

行业消息	<p>1、随着2023年新能源汽车国补的正式退出，新能源汽车市场开始从政策驱动向市场驱动转变。不过在补贴退坡、原材料上涨、特斯拉大幅降价的背景下，新能源车企可谓是腹背受敌，不仅要面临成本压力骤增的危机，还要防备巨头的围剿。尽管国补退出，但新能源汽车领域依旧是国家促消费环节的重中之重。因此国家层面对于新能源汽车的促销政策还在持续推出。日前，工信部总工程师、新闻发言人田玉龙就表示，将会同有关部门建立新能源汽车产业发展协调机制，加强央地协调联动，特别是推动落实车购税、车船税、牌照等有关支持政策。进一步研究和明确新能源汽车后续的支持政策，推进换电模式应用和燃料电池汽车示范，特别是启动公共领域车辆全面电动化先行区城市试点，进一步强化质量品牌建设，稳定消费市场。相对于国家层面的引导政策，地方政府发布的新能源汽车政策更加“接地气”，优惠力度也是实实在在的，这自然成为车企和消费者们更为关注的点。2、乘联会秘书长崔东树发文称，1月新能源乘用车批发销量达到38.9万辆，同比下降7%，环比降48%。12月出现的新能源销量走缓特征仍在延续。1月新能源乘用车零售销量达到33.2万辆，同比下降6%，环比降48%。新年伊始进入消费者对政策观望的过渡阶段，去年新车销量的爆发也让春节假期充电高峰期的服务难题再次凸显。快充和换电等车型优势凸显。</p>	 <div>更多资讯请关注！</div>
观点总结	<p>宏观上，近期美联储委员发言的基调一致偏鹰，宏观氛围偏谨慎。基本上，铅精矿有部分矿山暂未开工，市场流通货源未有明显增量；上周原生铅冶炼厂检修恢复，开工率环比增加5.32个百分点；再生铅复产节奏快，开工率环比增加6.48个百分点，但利润空间小，小部分企业有检修计划，后期供应增量或受限；铅蓄电池企业开工率上升。库存上，海内外低位，国内方面，春节期间的库存未完全消化，在交仓预期下，铅锭库存或有增势。现货方面，今日铅价震荡，下游企业逢低按需采购，成交表现平稳。操作上建议，沪铅pb2303合约短期宽幅震荡交易为主，注意操作节奏及风险控制。</p>	 <div>更多观点请咨询！</div>
提示关注		

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！