

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1285.000	-44.0↓	EC次主力收盘价	1571	-62.90↓
	EC2510-EC2512价差	-286.00	+18.50↑	EC2510-EC2602价差	-115.00	+9.80↑
	EC合约基差	705.20	+31.00↑			
期货持仓头寸（手）	EC主力持仓量	54248	523↑			
现货价格	SCFIS（欧线）（周）	1990.20	-189.97↓	SCFIS（美西线）（周）	1,041.38	-64.91↓
	SCFI（综合指数）（周）	1415.36	-44.83↓	集装箱船运力（万标准箱）	1,227.97	0.44↑
	CCFI（综合指数）（周）	1174.87	-18.47↓	CCFI（欧线）（周）	1,757.74	-32.73↓
	波罗的海干散货指数（日）	2046.00	-5.00↓	巴拿马型运费指数（日）	1,874.00	-56.00↓
	平均租船价格（巴拿马型船）	14606.00	204.00↑	平均租船价格（好望角型船）	26,364.00	-1704.00↓
行业消息	1、商务部在国新办新闻发布会上透露，下个月，将出台扩大服务消费的若干政策措施，统筹利用财政、金融等手段，优化提升服务供给能力，激发服务消费新增量。另外，商务部与有关部门共同研究制定了《关于促进服务出口的若干政策措施》，相关文件将于近期公开印发。					
	2、中国贸促会公布数据显示，6月全球经贸摩擦指数为92，处于中高位。受美国延长暂停征收对等关税期限等因素影响，全球经贸摩擦继续呈现缓和态势，全球经贸摩擦措施涉及金额同比下降14.7%，环比下降13.7%。					
	3、美国纽约联储主席威廉姆斯表示，在适当时候下调利率是合适的。在政策上仍然保持适度限制性的立场，如果中性利率是1%或略低，现在就处在限制区域。他还表示，对经济状况相当乐观。					
观点总结	周四集运指数（欧线）期货价格集体下行，主力合约EC2510收跌3.31%，远月合约收跌2-4%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1990.20，较上周回落55.31点，环比下行8.7%，现货指标持续回落，料带动期价下行。头部船司（如马士基、地中海航运、赫伯罗特等）为争夺淡季货量开启“价格战”，大幅调降8月运价报价，ONE亦调降9月欧线现舱报价，市场预期转冷。美国总统特朗普表示，计划在未来两周内宣布对钢铁、芯片和半导体加征关税，进一步加剧全球贸易局势不确定性，推高市场对贸易冲突再度升级的预期。7月会议纪要显示，美联储上月维持利率不变的决定仍获广泛支持，主要宏观变量仍围绕通胀和就业的风险，联储官员在降息观点上存在明显分歧，不过多数认为通胀反弹风险高于失业率上行风险，市场预期9月降息预期转弱。此外，2025 Q2欧元区GDP增速略超市场预期，服务业和制造业活动逐步回暖。通胀放缓叠加经济数据稳定给予欧央行利率政策弹性。总体来看，贸易战不确定性尚存，集运指数（欧线）需求预期弱，期价震荡幅度大，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。					
重点关注	8-29 07:30 日本7月失业率					
	8-29 14:45 法国8月CPI月率初值					
	8-29 14:45 法国第二季度GDP年率终值					
	8-29 15:55 德国8月季调后失业率					
	8-29 20:00 德国8月CPI月率初值					
	8-29 20:30 美国7月核心PCE物价指数年率					
	8-29 20:30 美国7月个人支出月率					
	8-29 22:00 美国8月密歇根大学消费者信心指数终值					



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达期货