

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价 (日, 元/吨)	60,700.00	+1580.00↑	前20名净持仓 (日, 手)	-26,827.00	+170.00↑
	主力合约持仓量 (日, 手)	343,564.00	-13390.00↓	近远月合约价差 (日, 元/吨)	440.00	-300.00↓
	广期所仓单 (日, 手/吨)	26,779.00	-1014.00↓			
现货市场	电池级碳酸锂均价 (日, 元/吨)	59,900.00	-50.00↓	工业级碳酸锂均价 (日, 万元/吨)	58,300.00	-50.00↓
	Li ₂ CO ₃ 主力合约基差 (日, 元/吨)	-800.00	-1630.00↓			
上游情况	锂辉石精矿(6%ClF中国)均价 (日, 美元/吨)	689.00	0.00	磷酸铝石平均价 (日, 元/吨)	6,075.00	-390.00↓
	锂云母 (2-2.5%, 日, 元/吨)	1,548.00	0.00			
产业情况	碳酸锂产量 (月, 吨)	42,100.00	-5800.00↓	碳酸锂进口量 (月, 吨)	21,145.78	-7190.11↓
	碳酸锂出口量 (月, 吨)	286.74	-447.55↓	碳酸锂企业开工率 (月, %)	47.00	-6.00↓
下游及应用情况	动力电池产量 (月, MWh)	123,500.00	+5300.00↑	磷酸锂 (日, 元/吨)	28,000.00	0.00
	六氟磷酸锂 (日, 万元/吨)	5.17	0.00	钴酸锂 (日, 元/吨)	213,000.00	0.00
	三元材料(811型):中国 (日, 元/吨)	145,500.00	0.00	三元材料(622动力型):中国 (日, 元/吨)	121,000.00	0.00
	三元材料(523单晶型):中国 (日, 元/吨)	124,000.00	0.00	三元正极材料开工率 (月, %)	55.00	+2.00↑
	磷酸铁锂 (日, 万元/吨)	3.03	0.00	磷酸铁锂正极开工率 (月, %)	49.00	+2.00↑
	新能源汽车:当月产量 (中汽协, 辆)	1,270,000.00	+19000.00↑	新能源汽车:当月销量 (中汽协, 辆)	1,307,000.00	+81000.00↑
	新能源汽车:累计渗透率 (中汽协, %)	43.99	+1.25↑	新能源汽车:累计销量及同比 (辆)	5,608,000.00	+1713000.00↑
	新能源汽车:当月出口量 (万辆)	21.20	+1.20↑	新能源汽车:累计出口量及同比 (万辆)	85.50	+33.60↑
	标的20日均波动率 (%)	22.00	+1.68↑	标的40日均波动率 (%)	23.59	+0.67↑
	认购总持仓 (张)	129,888.00	+6399↑	认沽总持仓 (张)	51,472.00	+5389↑
期权情况	总持仓沽购比 (%)	39.63	+2.3105↑	平值IV隐含波动率 (%)	0.23	+0.0048↑
行业消息	<p>1、小米雷军：首款SUV YU7汽车将于6月26日晚7点正式发布。同场发布的新品还有小折叠手机Xiaomi Flip2、搭载玄戒O1旗舰芯片的小米平板7S Pro、以及一款“面向下一个时代的个人智能设备”等等。</p> <p>2、比亚迪近期对经销商们进行返利，单辆车返利666元。以前5个月超160万辆的数据计算，此次返利规模超10亿元。针对“固态电池将搭载海豹车型”等传闻，比亚迪回应称，此为不实消息。</p> <p>3、全国工商联汽车经销商商会：发布关于呼吁汽车生产厂家优化返利政策缩短返利兑现账期的倡议。设置明确清晰的返利政策，缩短返利兑现账期，不再对返利兑现和返利使用设置过多限制条件，不要对返利兑现设置过于苛刻的考核条件。</p> <p>4、2025年5月我国碳酸锂进口总量约为21146吨，环比减少25%，同比减少14%。进口均价约为9392美元/吨，较4月均价环比下跌1.7%。其中，从智利进口碳酸锂约为13393吨，环比减少34%，约占此次进口总量的63%；从阿根廷进口碳酸锂约为6626吨，环比减少3%，约占此次进口总量的31%。智利和阿根廷仍然是我国进口碳酸锂主要来源国。4月我国碳酸锂进口量增幅显著，主要原因在于船运周期影响导致货物集中到港。5月，虽然进口量较4月高位有所回落，但仍维持在2万吨以上的较高水平。出口方面，5月我国出口碳酸锂287吨，环比减少156%，同比增加35%，主要出口至日本与印度。</p>					
观点总结	<p>盘面走势，碳酸锂主力合约强势反弹，截止收盘+3.06%。持仓量环比减少，现货贴水，基差走弱。</p> <p>基本面上，原当前碳酸锂市场呈现出供大于求的局面，现货成交价格持续走低。供应端方面，市场上的可流通货源较为充足，库存压力依然较大，尚未得到有效缓解。与此同时，需求端的表现较为疲软，下游正极材料企业普遍采取谨慎的采购策略，仅按需采购，未出现明显的增量预期。终端新能源汽车市场需求尚未出现实质性改善，产业链各环节的库存仍处于高位。</p> <p>期权方面，持仓量沽购比值为39.63%，环比+2.3105%，期权市场认购持仓占据优势，期权市场情绪偏多头，隐含波动率略升。</p> <p>技术面上，60分钟MACD，双线位于0轴下方，红柱走扩。</p> <p>操作建议，轻仓震荡交易，注意交易节奏控制风险。</p>					
重点关注						

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

研究员：王福辉 期货从业资格号F03123381 期货投资咨询从业证书号Z0019878
助理研究员：陈思嘉 期货从业资格号F03118799

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达研究瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。