

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1795.800	-29.81	EC次主力收盘价	1165	-0.80↓
	EC2602-EC2604价差	630.80	-17.80↓	EC2602-EC2606价差	476.80	+1.90↑
	EC合约基差	-206.60	+10.80↑			
期货持仓头寸(手)	EC主力持仓量	34316	-688↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1589.20	78.64↑	SCFIS (美西线) (周)	962.10	37.74↑
	SCFI (综合指数) (周)	1552.92	46.46↑	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1124.73	6.66↑	CCFI (欧线) (周)	1,473.90	3.35↑
	波罗的海干散货指数(日)	1889.00	90.00↑	巴拿马型运费指数(日)	1,266.00	16.00↑
	平均租船价格(巴拿马型船)	0.00	0.00↑	平均租船价格(好望角型船)	22,120.00	-4660.00↓
行业消息	<p>1、国家主席习近平对中央企业工作作出重要指示强调，新征程上，中央企业要聚焦主责主业，持续优化国有经济布局，切实增强核心功能、提升核心竞争力。要立足实体经济，强化关键核心技术攻关，推动科技创新和产业创新深度融合。要进一步深化改革，完善中国特色现代企业制度，健全公司治理结构，着力解决制约企业发展的深层次问题，努力建设世界一流企业。</p> <p>2、美国总统特朗普发帖称，希望接替鲍威尔的下一任美联储主席在经济和市场表现良好时降息，而不是因通胀担忧提前“扼杀行情”。他批评当前市场逻辑已变成“好消息反而利空股市”，强调低利率有助于推动股市上涨、提振经济和改善住房负担，说股市上涨可能推动美国的GDP一年增长10个、15个甚至20个或是更多的百分点。</p>					
观点总结	<p>周三集运指数（欧线）期货价格小幅波动，主力合约EC2602收跌1.63%，远月合约收得-1-1%不等行。最新SCFIS欧线结算运价指数为1589.20，较上周回升78.64点，环比上行5.2%。12月19日，最新一期SCFI再度上涨，实现连续第二周反弹，周涨46.46点至1552.92点，涨幅3.08%，叠加近期船司基本实现满载，带动期价向好。11月份中国的制造业PMI数据小幅回暖，总体符合季节性规律，新出口订单指数回升至47.9，反映终端运输需求在圣诞节前有所回暖。现货运价方面，52周报价均值大柜2450美金，船司基本实现满载，部分航次爆舱。当前仅MSC和MSK公布了1月较为可行的现货报价，需持续跟进其余船司上涨进度。地缘端，泽连斯基表示，代表团将向其提交谈判细节，双方已完成20点“和平计划”初稿阶段全部关键工作，方案整体制定完毕，虽非尽善尽美，但核心推进目标达成，红海复航预期转好。欧元区经济景气延续回暖势头，在大型财政刺激政策提振下，德国服务业延续强劲修复，综合PMI稳定运行于50上方，通胀分项延续下行趋势，为欧洲央行维持“耐心观望”创造条件，欧元区经济有望延续三季度以来积累的相对强势。综上，贸易战局势改善，航运旺季到来，均有利于期价回升；而地缘局势迎来僵持期，短期内对运价的影响减弱。当前运价市场总体受季节性需求影响大，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。</p>					
重点关注	12-25 多地区圣诞节休假					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数（欧线）期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。



更多资讯请关注！



更多观点请咨询！