

撰写人:许方莉 从业资格证号:F3073708 投资咨询从业证书号:Z0017638

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	沪铅主力合约收盘价(日,元/吨)	16120	140↑	LME3个月铅15:00报价(日,美元/吨)	2217	22↑
	沪铅主力-下月价差(日,元/吨)	0	20↑	沪铅持仓量(日,手)	138744	6354↑
	沪铅前20名净持仓(日,手)	3765	1241↑	沪铅仓单(日,吨)	28176	-1832↓
	上期所库存(周,吨)	41942	-13479↓	LME铅库存(日,吨)	24350	0
现货市场	上海有色网1#铅现货价(日,元/吨)	15875	50↑	长江有色市场1#铅现货价(日,元/吨)	16000	100↑
	铅主力合约基差(日,元/吨)	-245	-90↓	LME铅升贴水(0-3)(日,美元/吨)	49	11.75↑
	铅精矿50%-60%价格,济源(日)	14475	-200↓	国产再生铅:≥98.5%(日,元/吨)	15250	25↑
上游情况	WBMS:供需平衡:铅(月,万吨)	-16.7	-2.1↓	LIZSG:铅供需平衡(月,千吨)	-7.5	20.1↑
	ILZSG:全球铅矿产量(月,千吨)	376.8	-6.4↓	国内精炼铅产量(月,万吨)	67.2	3.4↑
	铅矿进口量(月,万吨)	5.96	-2.75↓	昆明铅车板价加工费(周,元/吨)	1400	0
	济源铅到厂价加工费(周,元/吨)	900	0			
产业情况	精炼铅进口量(月,吨)	149.32	88.21↑	精炼铅出口量(月,吨)	3125.37	1934.13↑
	废电瓶市场均价(日,元/吨)	8528.57	3.57↑	沪伦比值(日)	NAN	NAN
下游情况	出口数量:蓄电池(月,万个)	39382	-50↓	汽车产量(月,万辆)	242.3	-13.6↓
	新能源汽车产量(月,万辆)	75.8	4.4↑	镀锌板销量(月,万吨)	199	5↑
行业消息	<p>1、据报道,受利率上调、经济低迷和全球供应链中断等影响,预计2022年现代汽车等韩国汽车品牌的国内销量将降至9年来的最低水平。12月25日,韩国汽车工业协会(KAMA)透露,今年韩国汽车销量(不包括进口车销量)预计为139万辆,较去年(142万辆)减少2.5%,是自2013年以来的最低水平。据悉,韩国车企的本土销量在2020年之后持续下降。今年下半年,汽车行业的芯片短缺情况有所缓解,但全球经济低迷和利率上升影响了消费者需求。随着汽车分期付款利率的上升,新车购买合同相继被取消。Hyundai Capital Services的新车分期贷款利率以36个月为基准,从4月份的2.7%上升到了11月份的5.9%,增加了一倍以上。</p> <p>2、国家卫生健康委员会表示,自1月8日起,中国将不再要求入境旅客在抵达时进行隔离。国家卫健委发布的最新方案提到,1月8日起,对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”;来华人员在行前48小时进行核酸检测,结果阴性者可来华,无需向我驻外使领馆申请健康码,将结果填入海关健康申明卡;如呈阳性,相关人员应在转阴后再来华;取消入境后全员核酸检测和集中隔离。</p>					
观点总结	<p>宏观上,中国放宽入境限制,提振依赖市场风险偏好的货币汇率应声上行,美元指数走低。近期受到疫情影响感染人数增多,到岗员工不足影响企业开工,原生铅方面上周企业开工率环比下降2.05个百分点,再生铅上周企业开工率环比减少1.23个百分点,前期废电池采购价格较高,近期铅价走高,之前部分再生铅炼厂亏损有所缓和;铅蓄电池更换需求下落,终端消费低迷加上疫情影响,蓄电池周度开工率仍在下降,铅锭供需双降。库存上,海内外低位,伦铅挤仓风险上升,带动两市铅价上涨,加上国内各市场由于物流有限,下游有年前备货需求及出口利润增加带动出口表现较好,现货市场成交较活跃,社库续降,铅价走强,但铅价持续走高,本周现货成交或有影响,加上情绪溢价后或有回调风险,不宜追高,今日现货市场持货商出货有分歧,下游因价高观望较多,散单成交低迷。沪铅pb2302合约短期轻仓震荡思路为主,注意操作节奏及风险控制。</p>					
提示关注						

数据来源第三方,观点仅供参考。市场有风险,投资需谨慎!



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!