

「2026.7.10」

集运指数（欧线）期货周报

作者：廖宏斌

期货从业资格证号：F3082507

期货投资咨询证号：Z0020723

联系电话：4008-8787-66

关注我们获取
更多资讯



业务咨询
添加客服



目录



1、行情回顾



2、消息回顾与分析



3、图表分析



4、行情展望与策略

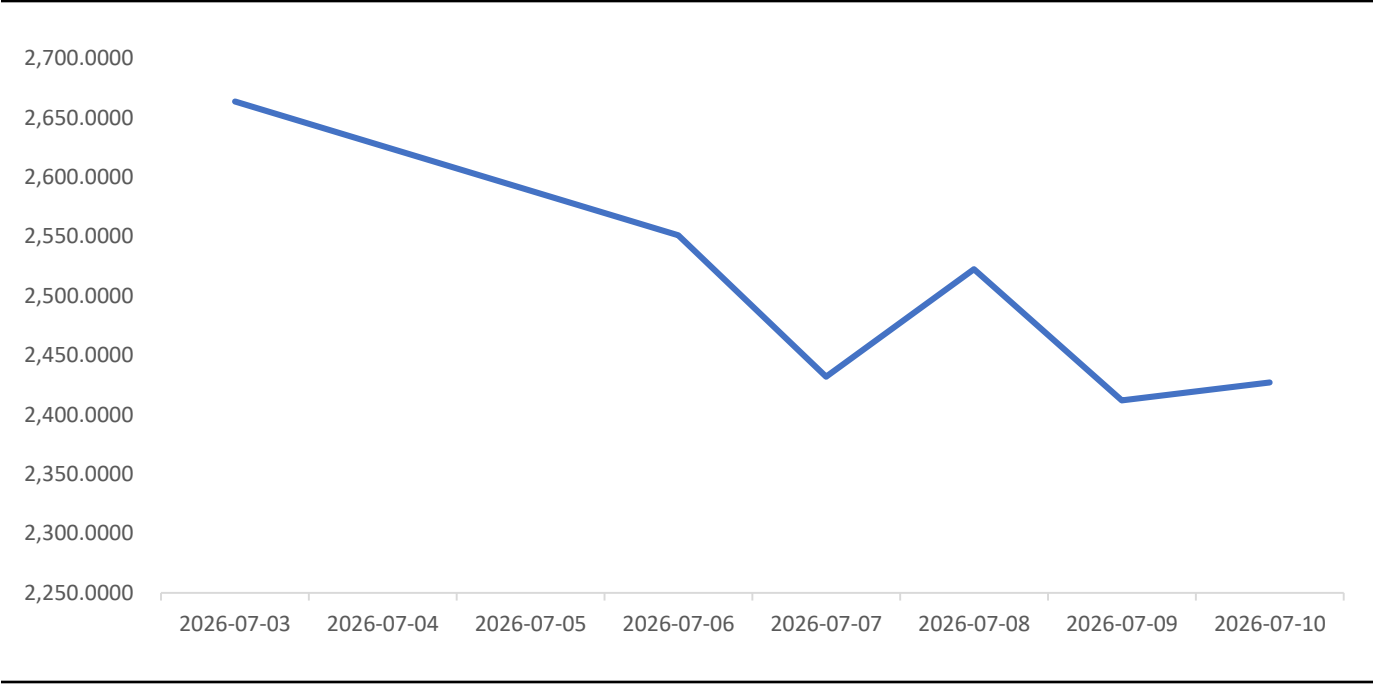
本周集运指数（欧线）期货价格多数下跌，主力合约EC2607收跌8.78%，远月合约收跌3-8%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3630.09，较上周上涨271.47点，环比上行8.1%，但中东航线运价涨幅边际放缓。美军中央司令部表示，美军开始对伊朗目标实施进一步打击。美国总统特朗普表示，美伊谅解备忘录“已终结”，可能恢复对伊朗海上封锁，但封锁“只针对伊朗”。受中东地区硝烟再起影响，霍尔木兹海峡油轮通行已“基本停止”。地缘局势重燃，美伊关系再度恶化，嗲懂期价宽幅震荡。现价端，马士基30周上海至除汉堡外的欧基港口开舱报价大柜4800美金，环比29周下降700美金，跌幅显著，市场驱动逐步转向基本面定价，后续观察其他船司的定价跟进情况。需求方面，欧元区6月CPI同比增速由前期高位回落，制造业及服务业PMI同步录得回升，经济动能边际修复，但仍处弱复苏区间。IMF针对欧元区发布经济报告指出，受外部环境变化拖累，今年欧元区经济增速预计为0.9%，相较于4月份1.1%的预期值再度下调，经济形势不容乐观。

上半年欧洲集装箱海运市场整体呈现“年初淡季筑底、随后地缘带动”的阶段性行情，现货与期货市场均走出翻倍行情，但在6月底，因地缘超预期好转，期价迅速回落。接下来，航运业供需格局未发生重大改变，市场核心驱动由上半年地缘主导，转向运力集中释放、海外需求走弱的运价下行预期。下半年为新船交付高峰，欧线名义运力增速远超货量增速，叠加欧盟绿色贸易壁垒等政策收紧压制远期出口增量，供需将由紧平衡转向宽松，运价上行空间受限。阶段性地缘扰动或带来短期震荡，但难改中长期偏弱趋势，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。

一、行情回顾

期货	合约名称	周涨跌幅（%）	周涨跌	收盘价
	EC2607	0.31	11.50	3701.00
	*EC2608	-8.78	233.50	2427.00
	EC2609	-5.86	-105.50	1694.00
	EC2610	-3.77	-57.00	1453.50
	EC2611	-6.00	-104.00	1630.00
	EC2612	-8.19	-160.00	1794.50
	EC2703	-4.57	-67.00	1398.00
	EC2706	-6.06	-109.00	
现货	指数名称			收盘价
	SCFIS	8.10	271.47	3630.09

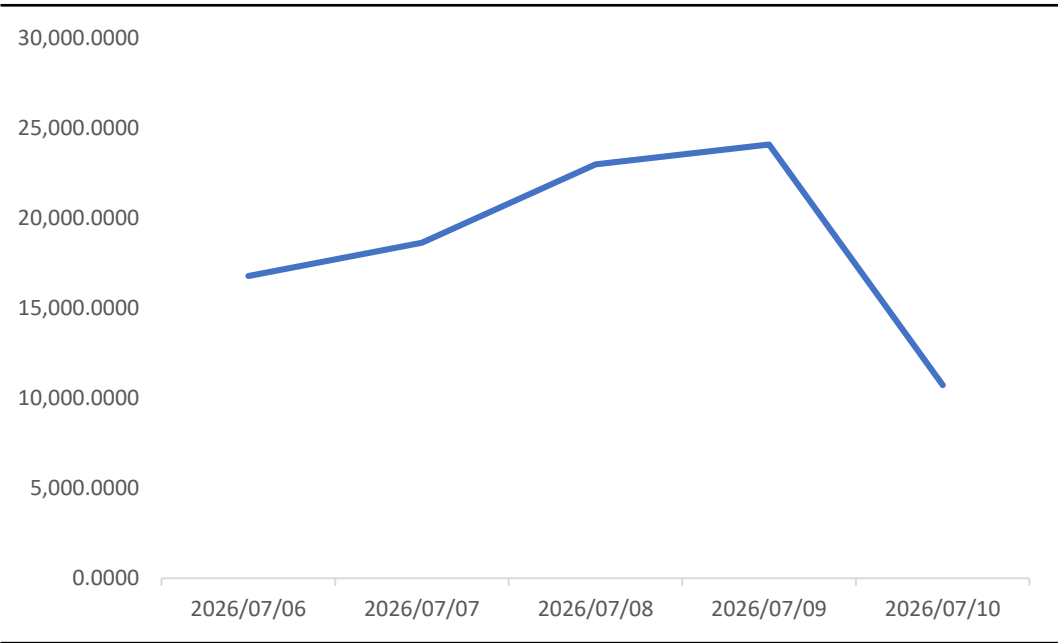
图1、EC2608收盘价



来源：iFinD 瑞达期货研究院

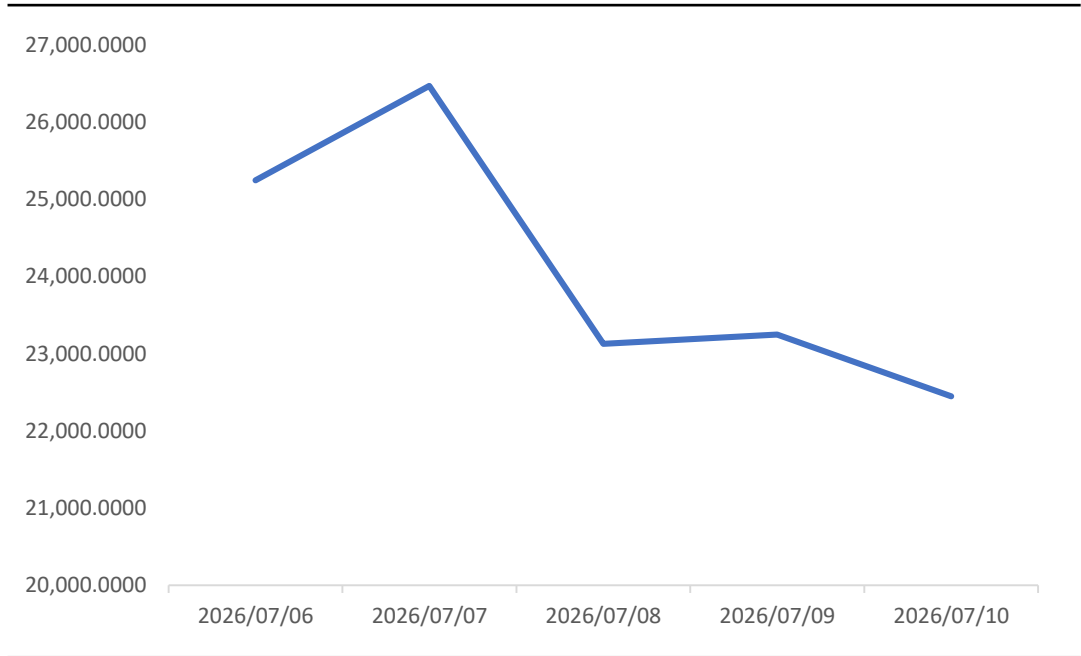
本周集运指数（欧线）期货主力合约价格在地缘局势改善背景下持续回落。

图2、主力合约成交量



来源：iFinD 瑞达期货研究院

图3、主力合约持仓量



来源：iFinD 瑞达期货研究院

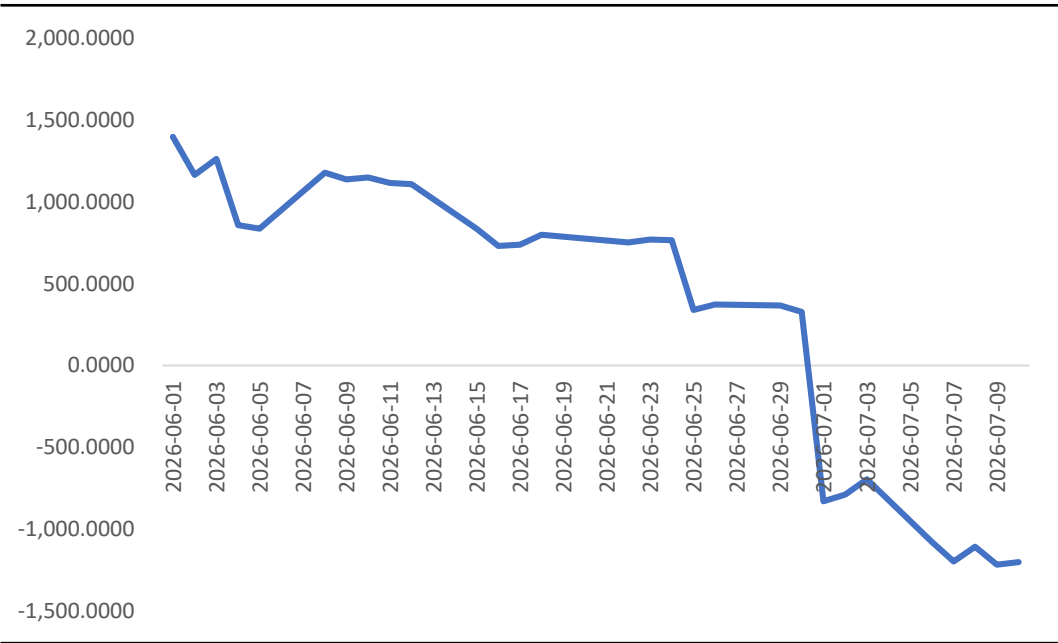
本周EC2608合约成交量、持仓量集体下行。

二、消息回顾与分析

消 息	影 响
美军中央司令部表示，美军开始对伊朗目标实施进一步打击。美国总统特朗普表示，美伊谅解备忘录“已终结”，可能恢复对伊朗海上封锁，但封锁“只针对伊朗”。特朗普再次威胁打击伊朗重要民用基础设施，并称可能控制哈尔克岛，但随后又表示自己不会再度爆发与伊朗战争。伊朗表示，任何冒险行为都将遭到立即回应，任何为美军事行动提供支持的来源都将是合法打击目标。只要伊朗面临任何新的袭击，都将关闭霍尔木兹海峡。	偏多
受中东地区硝烟再起影响，霍尔木兹海峡油轮通行已“基本停止”。国际海事组织秘书长多明格斯谴责近期发生在霍尔木兹海峡海域针对商船的袭击事件，称仍有数百艘船舶和约6000名海员因安全原因滞留波斯湾。他指出，在海员安全无法得到保障之前，应避免安排船舶通过霍尔木兹海峡。	偏多
国际货币基金组织（IMF）更新《世界经济展望报告》，将2026年世界经济增长预期下调0.1个百分点至3%，以反映中东战事带来的冲击。这是IMF继今年4月下调0.2个百分点后，再次下调今年世界经济增长预期。报告预计，今年全球整体通胀率将从去年的4.1%升至4.7%。	偏空
新西兰联储宣布加息25个基点至2.5%，为三年多以来首次加息，标志着其货币政策由宽松转向边际收紧。新西兰联储指出，尽管近期能源价格有所下降，但其带来的冲击仍将持续一段时间，中期通胀前景仍不明朗。	偏空

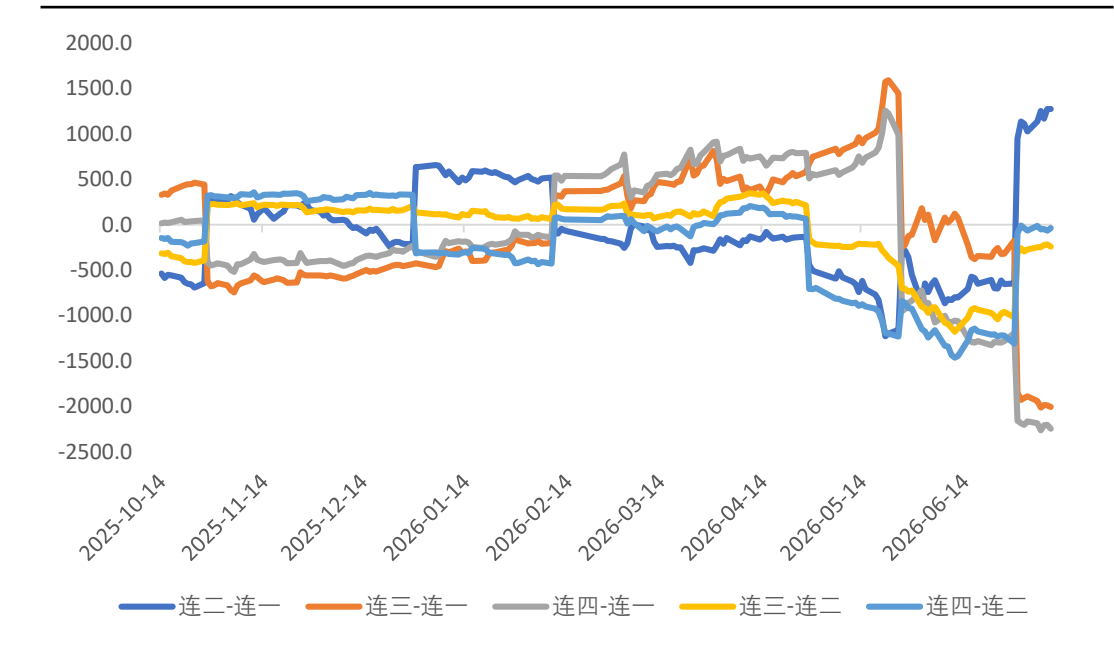
三、周度市场数据

图4、期现基差走势图



来源：iFinD 瑞达期货研究院 （基差= SCFIS-集运指数（欧线）主力合约期货价格）

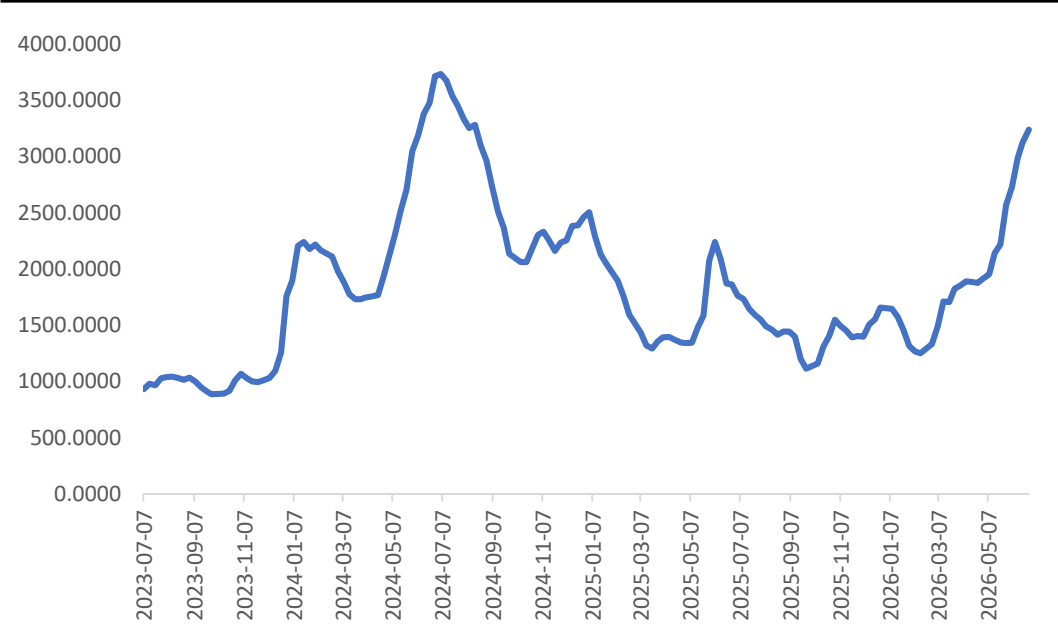
图5、近远月合约价差



来源：iFinD 瑞达期货研究院 （连一：EC2606 连二：EC2607 连三：EC2608 连四：EC2609）

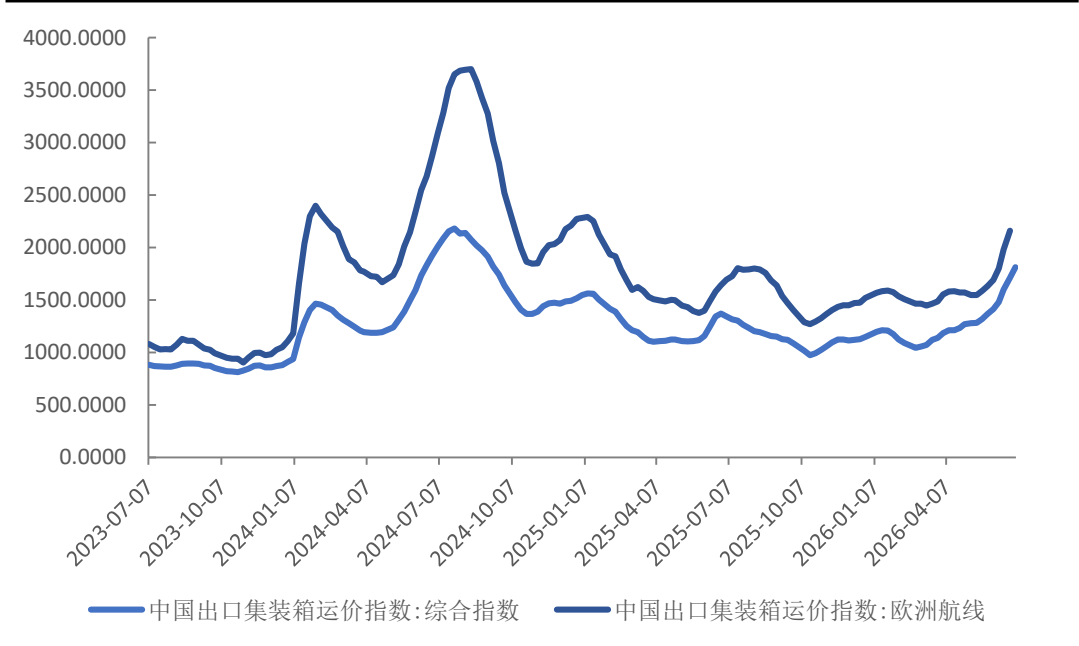
本周集运指数（欧线）期货合约基差、价差分化。

图6、上海出口集装箱运价指数



来源：iFinD 瑞达期货研究院

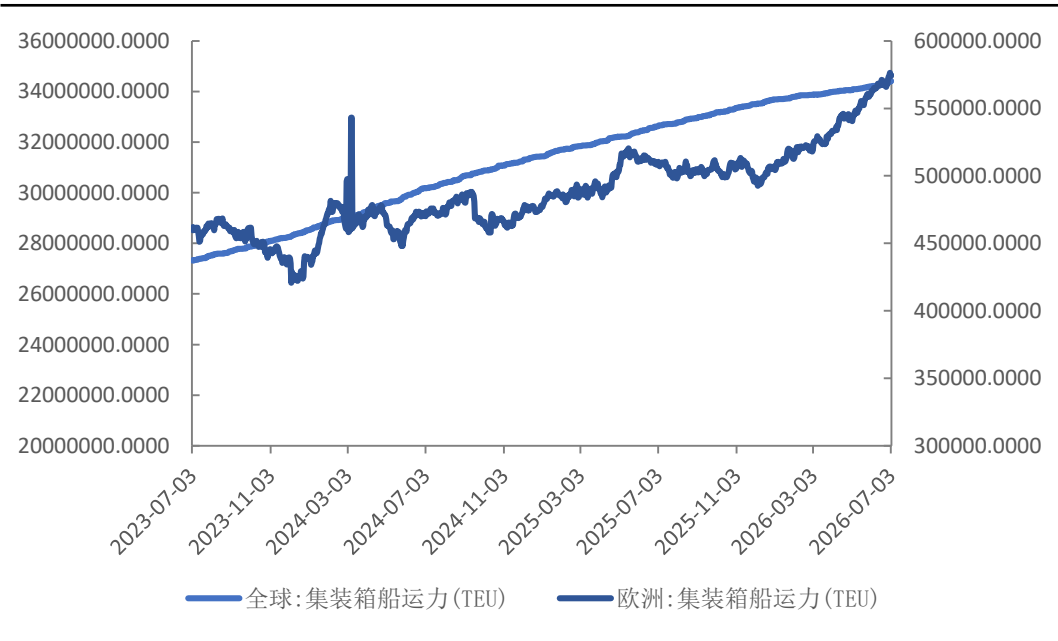
图7、中国出口集装箱运价综合指数及欧线指数



来源：iFinD 瑞达期货研究院

本周出口集装箱运价指数持续高涨。

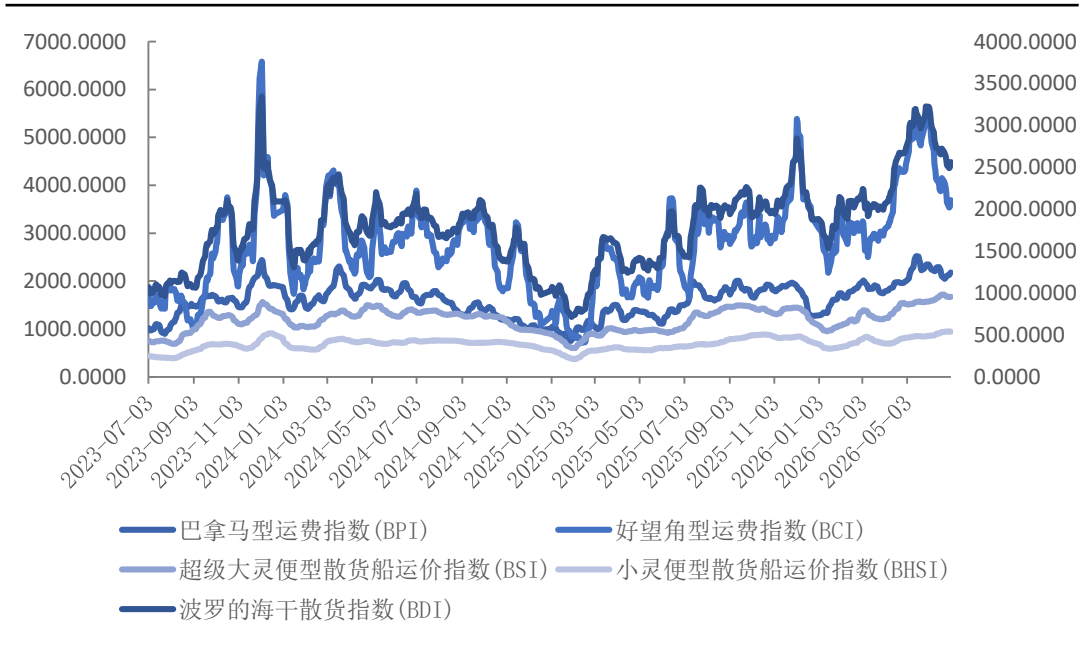
图8、 集装箱船运力 (单位: TEU)



来源: iFinD 瑞达期货研究院

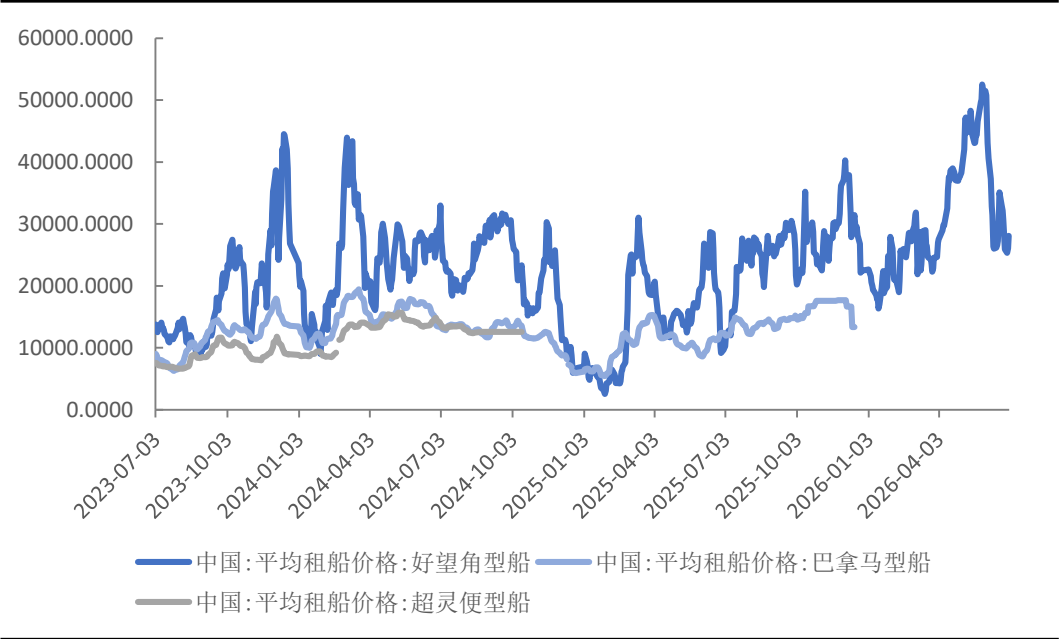
全球集装箱运力持续增长，欧线运力波动回升；
本周BDI及BPI回落，运价现价波动大。

图9、 各类运价指数



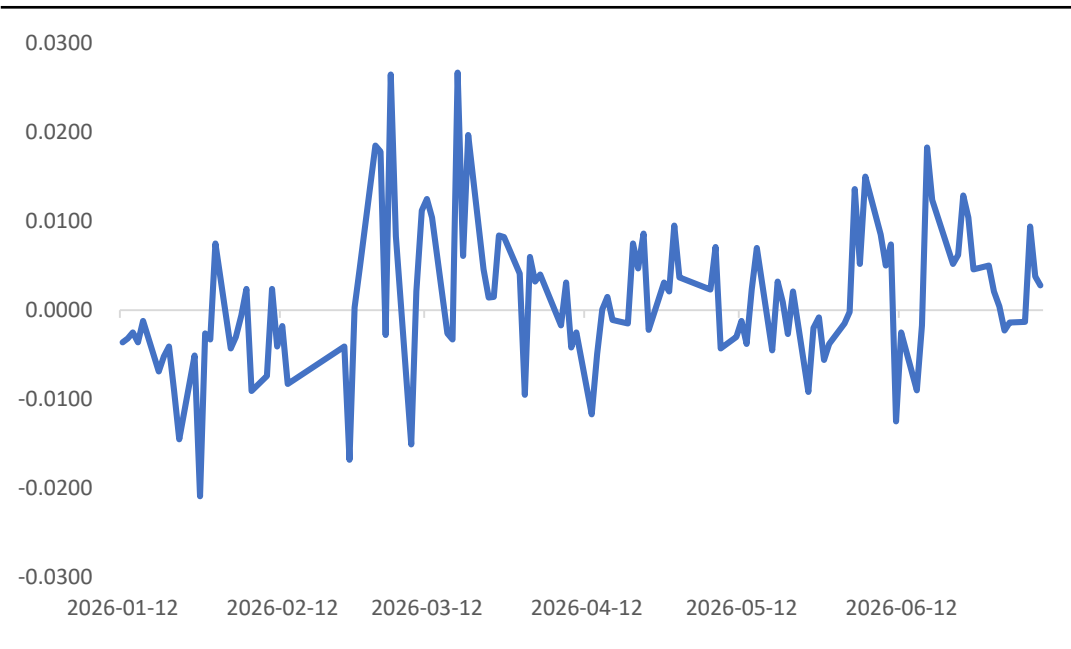
来源: iFinD 瑞达期货研究院

图10、平均租船价格



来源：iFinD 瑞达期货研究院

图11、人民币兑美元（离岸-在岸）价差



来源：iFinD 瑞达期货研究院

本周好望角型船租船价格震荡回落；
人民币兑美元离岸和在岸价差收敛。

四、行情展望与策略

周度观点：本周集运指数（欧线）期货价格多数下跌，主力合约EC2607收跌8.78%，远月合约收跌3-8%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3630.09，较上周上涨271.47点，环比上行8.1%，但中东航线运价涨幅边际放缓。美军中央司令部表示，美军开始对伊朗目标实施进一步打击。美国总统特朗普表示，美伊谅解备忘录“已终结”，可能恢复对伊朗海上封锁，但封锁“只针对伊朗”。受中东地区硝烟再起影响，霍尔木兹海峡油轮通行已“基本停止”。地缘局势重燃，美伊关系再度恶化，嗲懂期价宽幅震荡。现价端，马士基30周上海至除汉堡外的欧基港口开舱报价大柜4800美金，环比29周下降700美金，跌幅显著，市场驱动逐步转向基本面定价，后续观察其他船司的定价跟进情况。需求方面，欧元区6月CPI同比增速由前期高位回落，制造业及服务业PMI同步录得回升，经济动能边际修复，但仍处弱复苏区间。IMF针对欧元区发布经济报告指出，受外部环境变化拖累，今年欧元区经济增速预计为0.9%，相较于4月份1.1%的预期值再度下调，经济形势不容乐观。

上半年欧洲集装箱海运市场整体呈现“年初淡季筑底、随后地缘带动”的阶段性行情，现货与期货市场均走出翻倍行情，但在6月底，因地缘超预期好转，期价迅速回落。接下来，航运业供需格局未发生重大改变，市场核心驱动由上半年地缘主导，转向运力集中释放、海外需求走弱的运价下行预期。下半年为新船交付高峰，欧线名义运力增速远超货量增速，叠加欧盟绿色贸易壁垒等政策收紧压制远期出口增量，供需将由紧平衡转向宽松，运价上行空间受限。阶段性地缘扰动或带来短期震荡，但难改中长期偏弱趋势，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达期货研究院简介

瑞达期货股份有限公司创建于1993年，目前在全国设立40多家分支机构，覆盖全国主要经济地区，是国内大型全牌照期货公司之一，是目前国内拥有分支机构多、运行规范、管理先进的专业期货经营机构。2012年12月完成股份制改制工作，并于2019年9月5日成功在深圳证券交易所挂牌上市，成为深交所期货第一股、是第二家登陆A股的期货上市公司。

研究院拥有完善的报告体系，除针对客户的个性化需要提供的投资报告和套利、套保操作方案外，还有晨会纪要、品种日评、周报、月报等策略分析报告。研究院现有特色产品有短信通、套利通、市场资金追踪、持仓分析系统、投顾策略、交易诊断系统、数据管理系统以及金发服务体系专供策略产品等。在创新业务方面，积极参与创新业务的前期产品研究，为创新业务培养大量专业人员，成为公司的信息数据中心、产品策略中心和人才储备中心。

瑞达期货研究院将继往开来，向更深更广的投资领域推进，为客户的期货投资奉上贴心、专业、高效的优质服务。