

「2025.10.31」

集运指数（欧线）期货周报

作者：廖宏斌

期货投资咨询证号：Z0020723

联系电话：0595-86778969

关注我们获
取更多资讯



业务咨询
添加客服



目录



1、行情回顾



2、消息回顾与分析



3、图表分析



4、行情展望与策略

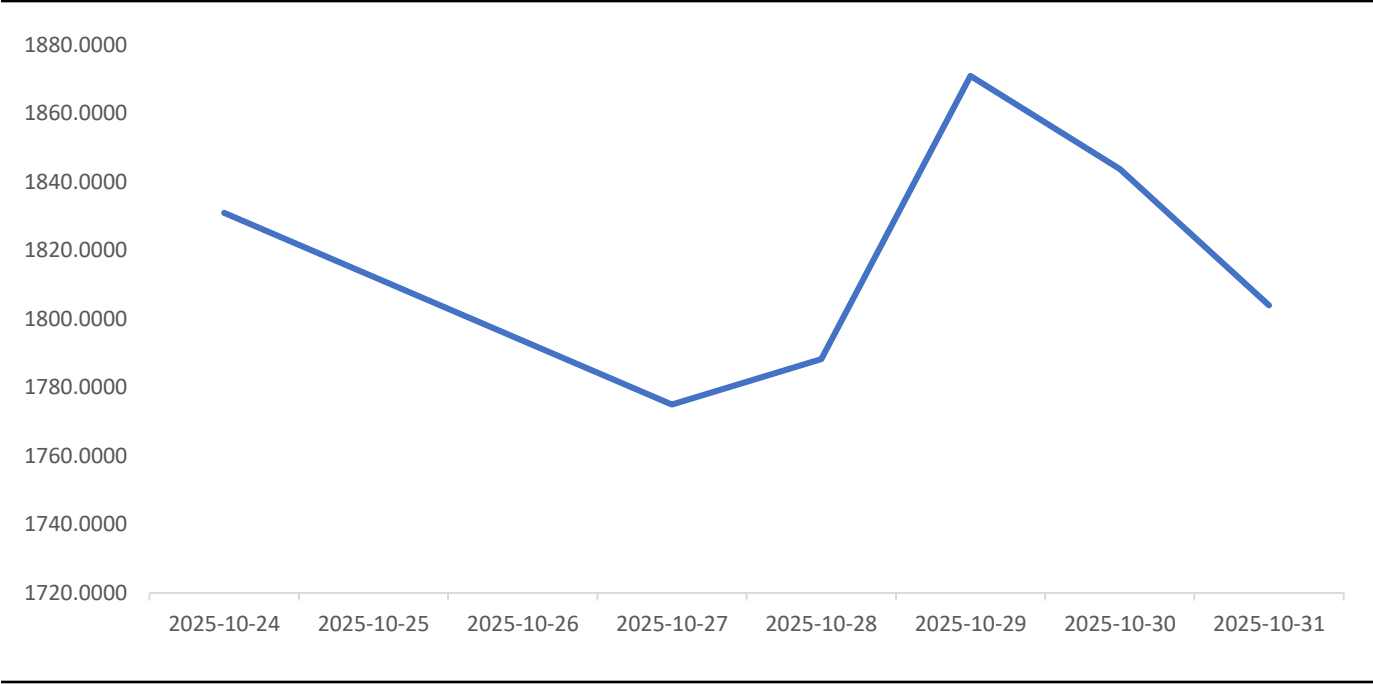
本周集运指数（欧线）期货价格小幅下行，主力合约EC2512收跌1.2%，远月合约收跌1-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1312.71，较上周上升172.33点，环比上行15.1%，现货指标涨幅扩大，或在短期支撑运价。主流船司相继发布11月涨价函，且马士基10月中下旬挺价基本成功，提高了市场对于11月涨价成功的信心。鹿特丹港集装箱装卸业务全面停滞，超60艘船舶在海上停泊等待，区域供应链不确定性加剧；中美吉隆坡经贸磋商取得积极成果，释放缓和信号，使得市场对贸易战局势预期转好，亦带动运价回升。地缘端，10月21日，法国、乌克兰等多国联合声明支持以当前战线为基础启动停火谈判，欧美在对俄资产处置上达成共识，但由于双方仍存在根本分歧未能解决，外部调解陷入僵局。即使如此，也标志着冲突迎来实质性缓和拐点。欧元区经济展现韧性，10月PMI等领先指标向好预示欧元区四季度增长有望好于预期，市场预计德国等核心国GDP环比有望实现温和正增长，11月有望延续10月以来的良好复苏趋势。而德国新政府拟议的财政扩张政策若有更明确细节出台（例如减税方案、基建项目推进时间表等），提升投资者对欧元区中期增长的信心。德国投资者信心指数在10月已因刺激前景显著回升，11月有望继续改善。

综合来看，贸易战局势改善、地缘冲突迎来实质性缓和拐点，叠加头部船司陆续宣涨11月运价水平，期价迅速回升，并且四季度航运旺季到来，亦有一定影响。当前运价市场受消息面影响多，期价料震荡加剧，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。

一、行情回顾

期货	合约名称	周涨跌幅（%）	周涨跌	收盘价
	EC2512	-1.20	-22.00	1804.00
	EC2602	-3.09	-49.50	1553.60
	EC2604	-1.64	-19.30	1161.10
	EC2606	-1.22	-17.00	1379.60
	EC2608	-1.73	-25.90	1471.10
	EC2610	-0.51	-5.80	1132.00
现货	指数名称			收盘价
	SCFIS	15.10	172.33	1312.71

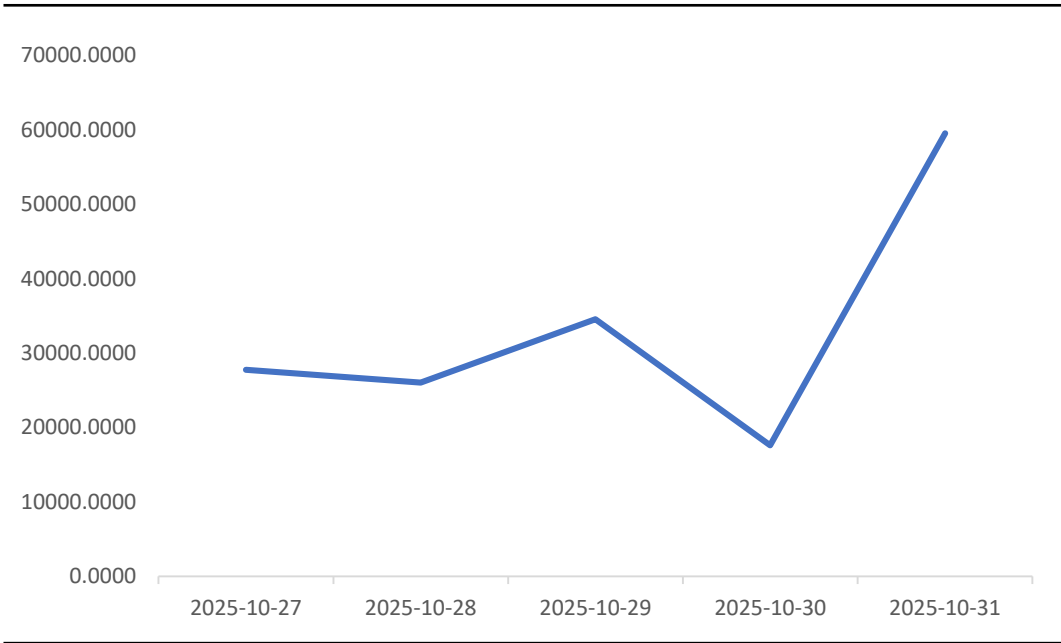
图1、EC2512收盘价



来源：wind 瑞达期货研究院

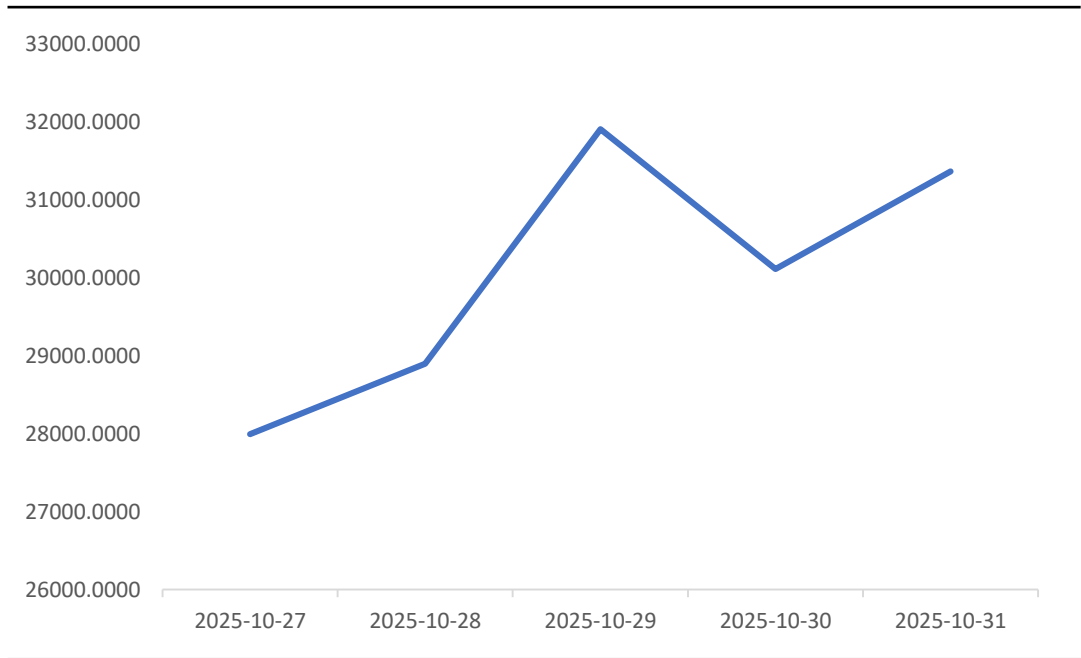
本周集运指数（欧线）期货主力合约价格小幅回落。

图2、主力合约成交量



来源：wind 瑞达期货研究院

图3、主力合约持仓量



来源：wind 瑞达期货研究院

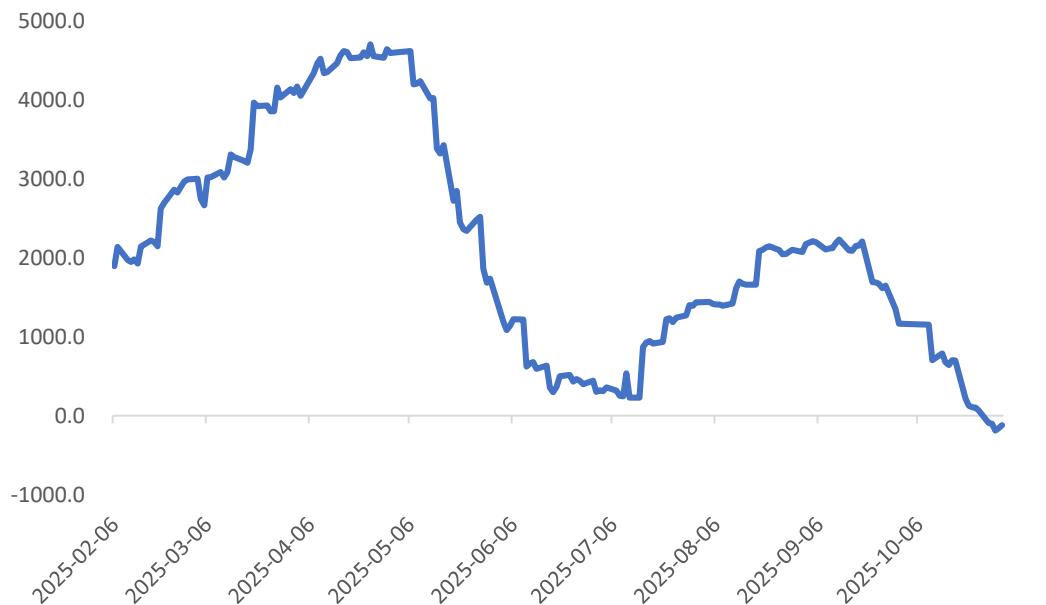
本周EC2512合约成交量及持仓量走强，市场交易升温。

二、消息回顾与分析

消 息	影 响
美联储如期降息25个基点，将联邦基金利率下调至3.75%-4.00%，为年内第二次降息；并宣布自12月1日起结束资产负债表缩减。声明指出通胀仍处高位，就业下行风险上升，货币政策保持适度限制性。美联储理事米兰再次投了反对票，他希望降息50个基点。美联储施密德则希望维持利率不变。美联储主席鲍威尔表示，12月是否进一步降息“远非已成定局”，政府停摆导致数据缺失，可能影响后续决策。美联储内部对后续路径存在显著分歧，部分官员主张至少等待一个会议周期再做决定。	中性
中美吉隆坡经贸磋商成果共识公布。美方将取消针对中国商品加征的10%所谓“芬太尼关税”，对中国商品加征的24%对等关税将继续暂停一年。美方将暂停实施出口管制50%穿透性规则以及对华海事、物流和造船业301调查措施一年。中方将相应调整或暂停实施相关反制措施。双方还就芬太尼禁毒合作、扩大农产品贸易、相关企业个案处理等问题达成共识。美方在投资等领域作出积极承诺，中方将与美方妥善解决TikTok相关问题。	偏多
国家外汇局发布通知，从推动便利化政策优化扩围、支持贸易新业态等创新业务健康发展、提升服务贸易企业资金使用效率三个方面推出9项政策措施，进一步便利市场主体办理跨境贸易业务。	中性
欧洲央行连续第三次将基准利率维持在2%不变，认为通胀已处于2%的目标水平，其并不急于调整政策。尽管欧元区经济增长好于预期，显示一定韧性，但地缘政治紧张与美国关税不确定性仍构成风险。	中性偏多

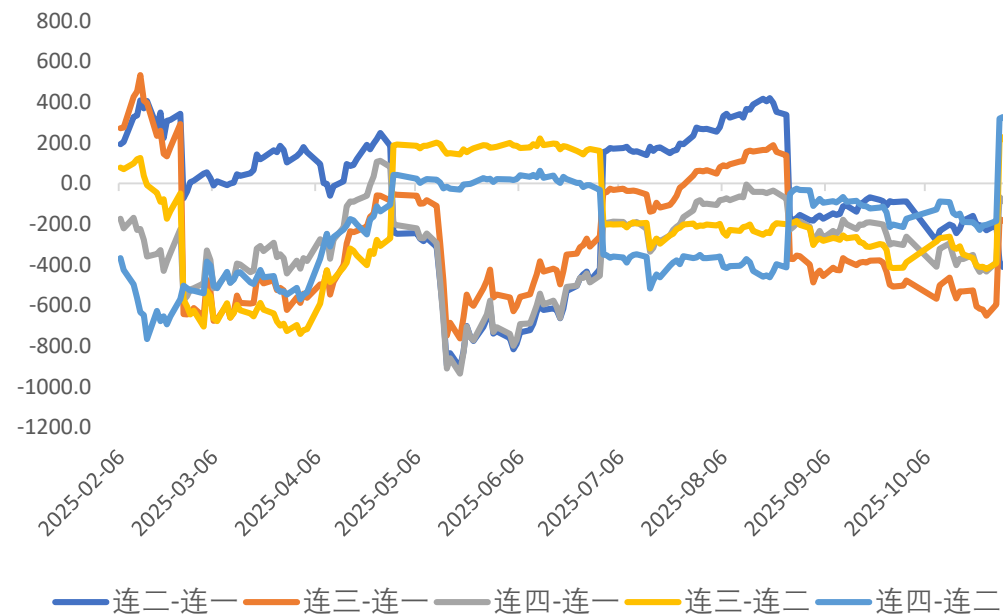
三、周度市场数据

图4、期现基差走势图



来源：wind 瑞达期货研究院 （基差= SCFIS-集运指数（欧线）主力合约期货价格）

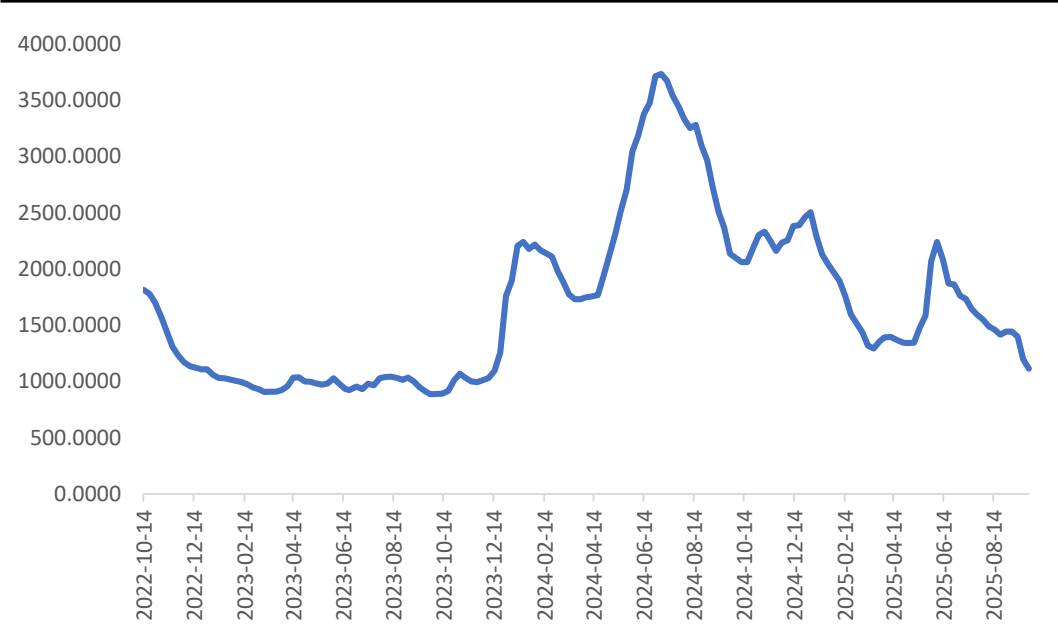
图5、近远月合约价差



来源：wind 瑞达期货研究院 （连一：EC2508 连二：EC2510 连三：EC2512 连四：EC2602）

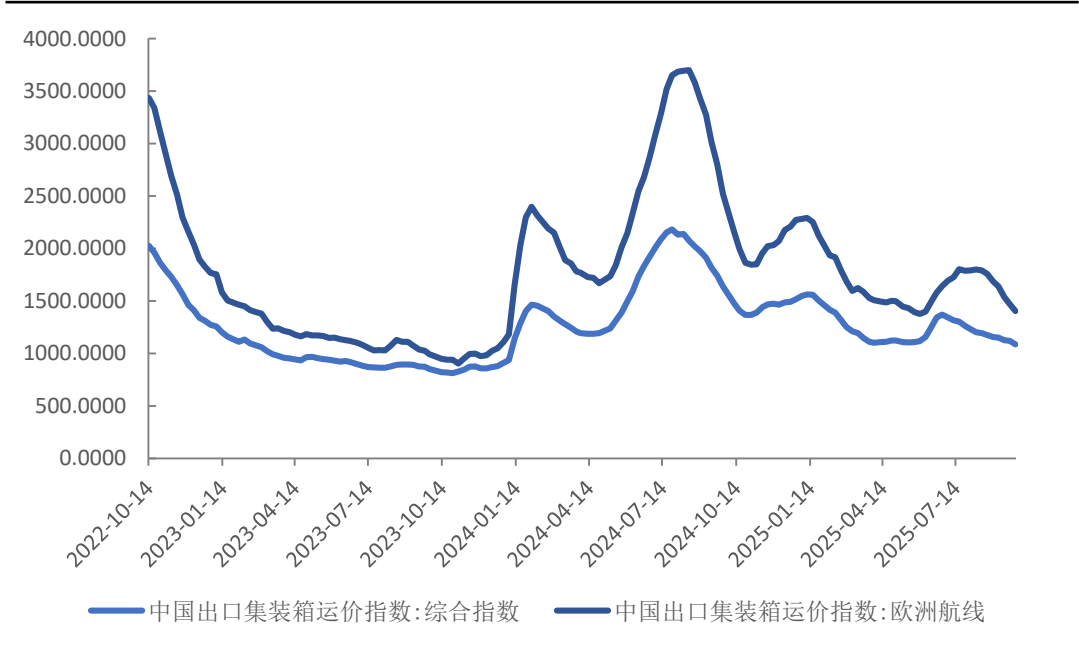
本周集运指数（欧线）期货合约基差、价差走阔。

图6、上海出口集装箱运价指数



来源: wind 瑞达期货研究院

图7、中国出口集装箱运价综合指数及欧线指数



来源: wind 瑞达期货研究院

本周出口集装箱运价指数回落。

图8、 集装箱船运力 (单位: TEU)

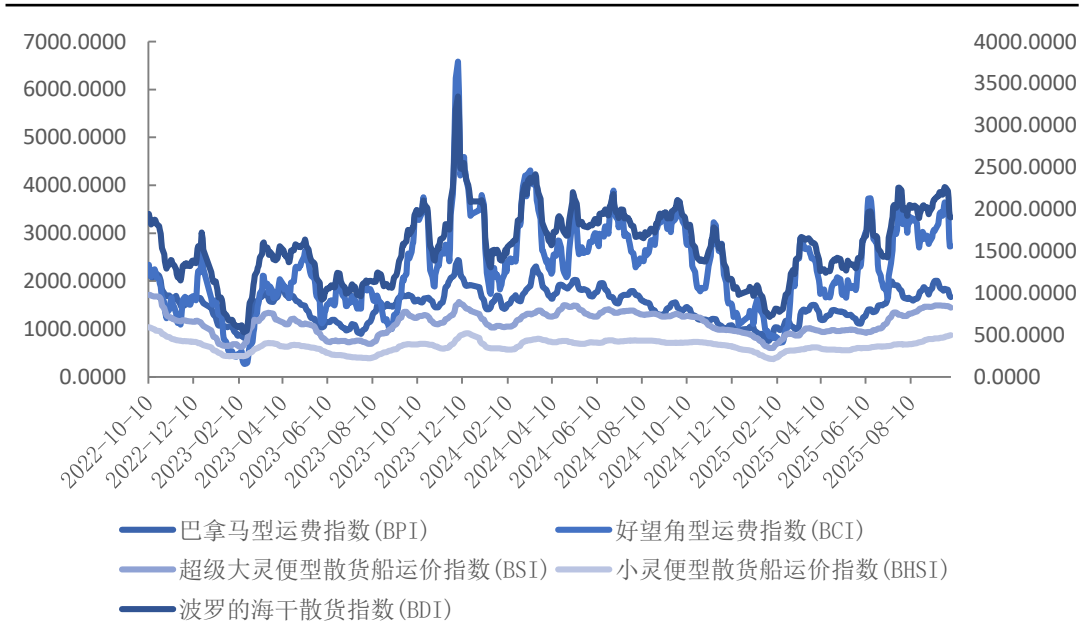


来源: wind 瑞达期货研究院

集装箱运力持续增长;

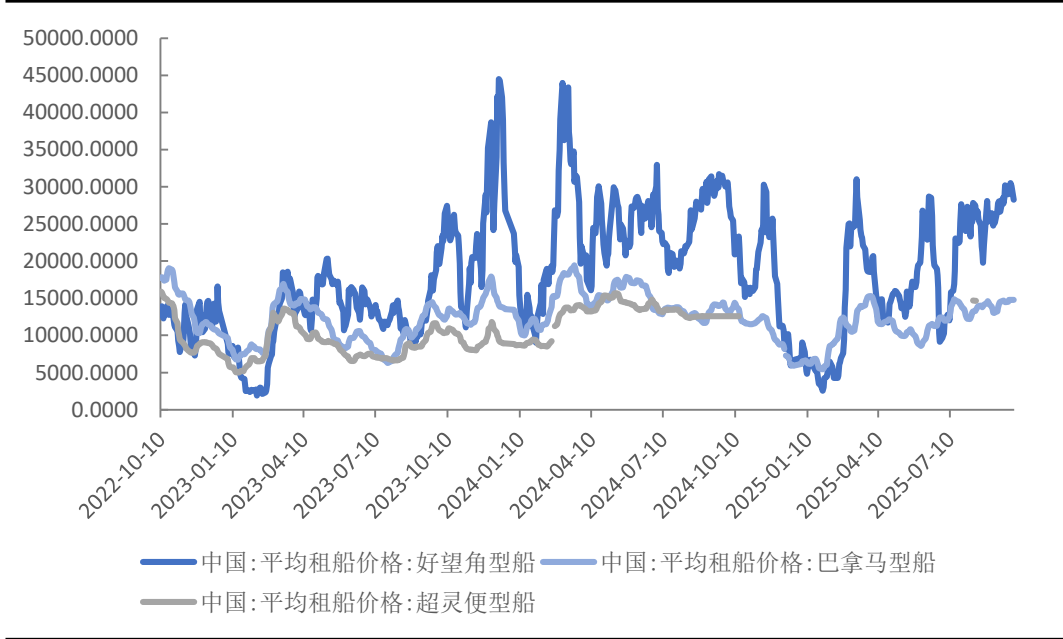
本周BDI及BPI回落, 地缘政治因素影响。

图9、 各类运价指数



来源: wind 瑞达期货研究院

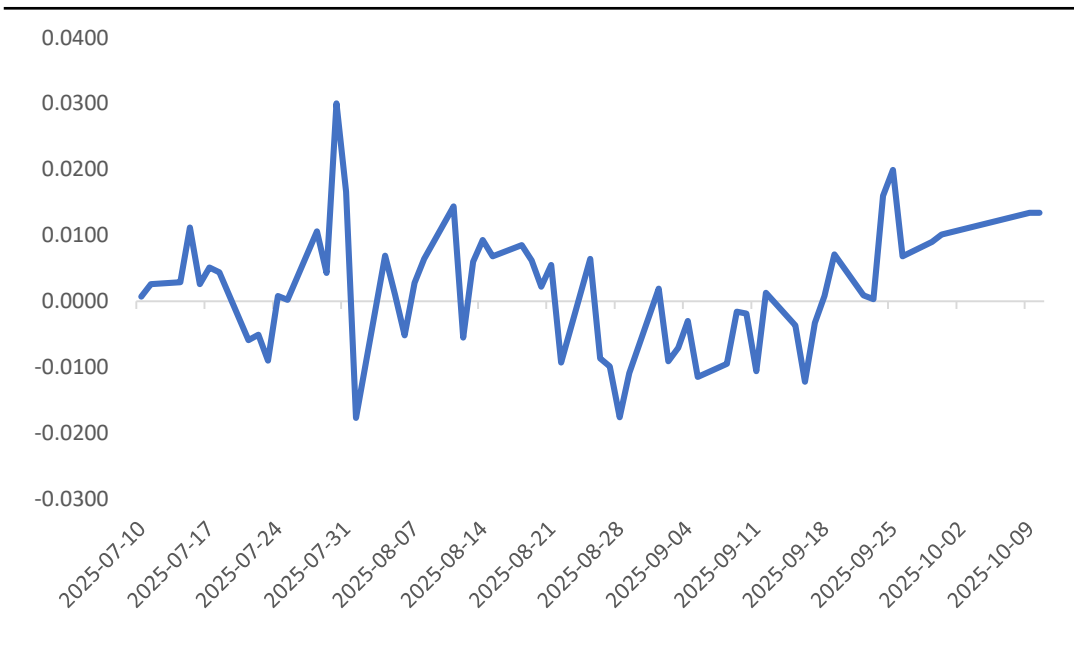
图10、平均租船价格



来源: wind 瑞达期货研究院

本周巴拿马型船租船价格持续走高;
人民币兑美元离岸和在岸价差走阔。

图11、人民币兑美元（离岸-在岸）价差



来源: wind 瑞达期货研究院

四、行情展望与策略

周度观点：本周集运指数（欧线）期货价格小幅下行，主力合约EC2512收跌1.2%，远月合约收跌1-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1312.71，较上周上升172.33点，环比上行15.1%，现货指标涨幅扩大，或在短期支撑运价。主流船司相继发布11月涨价函，且马士基10月中下旬挺价基本成功，提高了市场对于11月涨价成功的信心。鹿特丹港集装箱装卸业务全面停滞，超60艘船舶在海上停泊等待，区域供应链不确定性加剧；中美吉隆坡经贸磋商取得积极成果，释放缓和信号，使得市场对贸易战局势预期转好，亦带动运价回升。地缘端，10月21日，法国、乌克兰等多国联合声明支持以当前战线为基础启动停火谈判，欧美在对俄资产处置上达成共识，但由于双方仍存在根本分歧未能解决，外部调解陷入僵局。即使如此，也标志着冲突迎来实质性缓和拐点。欧元区经济展现韧性，10月PMI等领先指标向好预示欧元区四季度增长有望好于预期，市场预计德国等核心国GDP环比有望实现温和正增长，11月有望延续10月以来的良好复苏趋势。而德国新政府拟议的财政扩张政策若有更明确细节出台（例如减税方案、基建项目推进时间表等），提升投资者对欧元区中期增长的信心。德国投资者信心指数在10月已因刺激前景显著回升，11月有望继续改善。

综合来看，贸易战局势改善、地缘冲突迎来实质性缓和拐点，叠加头部船司陆续宣涨11月运价水平，期价迅速回升，并且四季度航运旺季到来，亦有一定影响。当前运价市场受消息面影响多，期价料震荡加剧，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，应及时跟踪地缘、运力与货量数据。

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

瑞达期货研究院简介

瑞达期货股份有限公司创建于1993年，目前在全国设立40多家分支机构，覆盖全国主要经济地区，是国内大型全牌照期货公司之一，是目前国内拥有分支机构多、运行规范、管理先进的专业期货经营机构。2012年12月完成股份制改制工作，并于2019年9月5日成功在深圳证券交易所挂牌上市，成为深交所期货第一股、是第二家登陆A股的期货上市公司。

研究院拥有完善的报告体系，除针对客户的个性化需要提供的投资报告和套利、套保操作方案外，还有晨会纪要、品种日评、周报、月报等策略分析报告。研究院现有特色产品有短信通、套利通、市场资金追踪、持仓分析系统、投顾策略、交易诊断系统、数据管理系统以及金发服务体系专供策略产品等。在创新业务方面，积极参与创新业务的前期产品研究，为创新业务培养大量专业人员，成为公司的信息数据中心、产品策略中心和人才储备中心。

瑞达期货研究院将继往开来，向更深更广的投资领域推进，为客户的期货投资奉上贴心、专业、高效的优质服务。