


| 项目类别 | 数据指标   | 最新     | 环比    | 数据指标                            | 最新  | 环比    |
|------|--|--------|-------|---------------------------------|---|-------|
| 期货市场 | 主力合约收盘价:合成橡胶(日,元/吨)  | 17940  | 430   | 主力合约持仓量:合成橡胶(日,元/吨)             | 63272   | 6528  |
|      | 合成橡胶5-6价差(日,元/吨)   | 310    | 20    | 仓单数量:丁二烯橡胶:仓库:总计(日,吨)           | 22730   | -550  |
| 现货市场 | 主流价:顺丁橡胶(BR9000,齐鲁石化):山东(日,元/吨)  | 17750  | 0     | 主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):山东(日,元/吨) | 17750   | 0     |
|      | 主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):上海(日,元/吨)  | 17750  | 0     | 主流价:顺丁橡胶(BR9000,茂名石化):广东(日,元/吨) | 18000   | 0     |
|      | 基差:合成橡胶(日,元/吨)   | 160    | -80   |                                 |   |       |
| 上游情况 | 布伦特原油(日,美元/桶)  | 112.78 | 0.21  | 石脑油:CFR日本(日,美元/吨)               | 1206.5  | 63.5  |
|      | 东北亚乙烯价格(日,美元/吨)  | 1450   | 0     | 中间价:丁二烯:CFR中国(日,美元/吨)           | 2580  | 0     |
|      | WTI原油(日,美元/桶)  | 102.88 | 3.24  | 市场价:丁二烯:山东市场:主流价(日,元/吨)         | 17350   | -50   |
|      | 产能:丁二烯:当周值(周,万吨/周)   | 15.93  | 0     | 产能利用率:丁二烯:当周值(周,%)              | 66.66   | -1.33 |
|      | 港口库存:丁二烯:期末值(周,吨)  | 27400  | 4400  | 开工率:山东地炼常减压(日,%)                | 53.51   | -0.28 |
|      | 顺丁橡胶:产量:当月值(月,万吨)  | 14.04  | -0.95 | 产能利用率:顺丁橡胶:当周值(周,%)             | 44.78   | -8.41 |
|      | 生产利润:顺丁橡胶:当周值(周,元/吨)   | -2822  | 527   | 社会库存:顺丁橡胶:期末值(周,万吨)             | 4   | -0.15 |
|      | 厂商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)   | 30700  | -1550 | 贸易商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)             | 9250  | -10   |
| 下游情况 | 开工率:国内轮胎:半钢胎(周,%)  | 77.66  | -0.64 | 开工率:国内轮胎:全钢胎(周,%)               | 70.71   | -0.06 |
|      | 全钢胎:产量:当月值(月,万条)   | 813    | -458  | 半钢胎:产量:当月值(月,万条)                | 3461  | -2507 |
|      | 库存天数:全钢轮胎:山东:期末值(周,天)  | 36.88  | -2.09 | 库存天数:半钢轮胎:山东:期末值(周,天)           | 41.92   | -1.8  |
| 行业消息 | <p>1、据隆众资讯统计，截至4月2日，中国半钢轮胎样本企业产能利用率为78.25%，环比-1.12个百分点，同比+2.44个百分点；全钢轮胎样本企业产能利用率为72.07%，环比-0.17个百分点，同比+3.79个百分点。国内轮胎企业产能利用率环比小幅回落，受中东地缘冲突及高成本压力影响，个别轮胎企业临时停产或降负，拖拽整体样本企业利用率小幅走低。2、根据第一商用车网初步掌握的数据，2026年3月份，我国重卡市场共计销售超13万辆（批发口径，包含出口和新能源），环比今年2月大幅增长近8成，比上年同期的11.1万辆上涨约17%。这也是最近五年来3月份销量的历史最高点。今年1-3月，我国重卡行业累计销量约30.9万辆，同比增长约17%。3、据隆众资讯统计，截至4月1日，国内顺丁橡胶样本企业库存量在4.00万吨，较上周期减少0.16万吨，环比-3.76%。周期内原料价格大幅走高，顺丁橡胶成本压力加剧后，装置降负、停工等影响下，样本生产企业库存去库较为明显。</p> |        |       |                                 | <br>更多资讯请关注！  |       |
| 观点总结 | <p>近期中东地缘政治局势对原油及航运影响持续，原油及丁二烯区域内供应偏紧，原料价格大涨及供应潜在缺口影响下，顺丁橡胶生产亏损显著加深导致部分装置降负或停车，上周生产企业库存去库较为明显，现货端贸易商对于后续供应担忧局面下，部分惜售高报，贸易企业库存波动不大。目前顺丁橡胶产能利用率下降明显，预计企业库存延续下降。需求端，上周国内轮胎企业产能利用率环比小幅回落，受中东地缘冲突及高成本压力影响，个别轮胎企业临时停产或降负，拖拽整体样本企业利用率小幅走低，短期预计产能利用率仍将进一步走低。br2605合约短线预计在17000-18500区间波动。</p>  |        |       |                                 | <br>更多观点请咨询！ |       |
| 重点关注 | 今日暂无消息   |        |       |                                 |   |       |

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

研究员：林静宜 期货从业资格号F03139610 期货投资咨询从业证书号Z0021558

## 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。