

撰写人:许方莉 从业资格证号:F3073708 投资咨询从业证书号:Z0017638

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	沪铅主力合约收盘价(日, 元/吨)	15340	70↑	LME3个月铅15:00报价(日, 美元/吨)	2171	31↑
	沪铅主力-下月价差(日, 元/吨)	-25	-5↓	沪铅持仓量(日, 手)	130175	-5324↓
	沪铅前20名净持仓(日, 手)	-5860	-431↓	沪铅仓单(日, 吨)	42700	-1301↓
	上期所库存(周, 吨)	53635	-385↓	LME铅库存(日, 吨)	20225	-25↓
现货市场	上海有色网1#铅现货价(日, 元/吨)	15150	75↑	长江有色市场1#铅现货价(日, 元/吨)	15250	100↑
	铅主力合约基差(日, 元/吨)	-190	5↑	LME铅升贴水(0-3)(日, 美元/吨)	-11.5	-3.5↓
	铅精矿50%-60%价格, 济源(日)	14200	-100↓	国产再生铅: ≥98.5%(日, 元/吨)	14875	50↑
上游情况	WBMS: 供需平衡: 铅(月, 万吨)	-16.7	-2.1↓	LIZSG: 铅供需平衡(月, 千吨)	-7.5	20.1↑
	ILZSG: 全球铅矿产量(月, 千吨)	376.8	-6.4↓	国内精炼铅产量(月, 万吨)	67.2	3.4↑
	铅矿进口量(月, 万吨)	5.96	-2.75↓	昆明铅车板价加工费(周, 元/吨)	1400	0
产业情况	济源铅到厂价加工费(周, 元/吨)	900	0			
	精炼铅进口量(月, 吨)	149.32	88.21↑	精炼铅出口量(月, 吨)	3125.37	1934.13↑
	废电瓶市场均价(日, 元/吨)	8475	-3.57↓	沪伦比值(日)	7.14	0.02↑
下游情况	出口数量: 蓄电池(月, 万个)	39382	-50↓	汽车产量(月, 万辆)	248.8	6.5↑
	新能源汽车产量(月, 万辆)	75.8	4.4↑	镀锌板销量(月, 万吨)	199	5↑
行业消息	1、经历了难熬的2022年,由传统车企孵化而生的造车“新势力”意欲在今年大干一场。但现实是,恰逢春节的“开门月”似乎更为艰难。2023年的起跑姿势,需要在1月进行一番调整。1月车市的艰难已成定局,新能源整体车市亦无法幸免。乘联会最新数据显示,1月16-27日,乘用车市场零售26.5万辆,同比下降70%,环比上周下降55%,较上月同期下降71%;1月1-27日,乘用车市场零售98.5万辆,同比下降45%,较上月同期下降43%。乘联会秘书长崔东树认为,新能源销量的增长达到了一个瓶颈阶段,在2023年新能源政策退市后,销量增长会是一个严峻的问题。“新能源车型前期涨价过多,订单较少,再叠加特斯拉等头部企业降价,造成了消费者的观望情绪,环比下降较大。”崔东树表示。 2、嘉能可(Glencore)首席执行官Gary Nagle表示,整体来说,2022年产量符合我们2022年10月修正后的产量指导,最后一个季度,我们大部分主要大宗商品的产量都出现了环比增长,包括铜、锌、镍和煤炭。然而,全年整体产量表现良莠不齐。铜和锌产量反映出资产销售(特别是埃尔内斯特亨里和玻利维亚),Katanga项目的地质限制,以及哈萨克斯坦供应链阻力。嘉能可2022年锌产量为93.85万吨,较2021年的111.78万吨下滑16%。嘉能可2022年铅产量为19.16万吨,较2021年的22.23万吨下滑14%。					
观点总结	宏观上,美国利率决议结果为加息25个基点,符合预期,符合预期,美元指数走弱。基本面上,原生铅炼厂多数维持正常生产;再生铅方面,部分大型炼厂生产采取轮班;铅蓄电池企业则普遍放假,消费减量因上下游放假差异更为突出。库存上,海内外低位,国内方面,下游企业放假多于上游冶炼企业,社库将持续累库趋势。现货方面,今日现货市场在铅价止跌反弹下交投活跃度向好,再生铅炼厂出货意愿有所改善。总的来说,节后供需错配下铅价或将承压,但宏观情绪较好,或呈宽幅震荡走势。操作上建议,沪铅pb2303合约短期宽幅震荡交易为主,注意操作节奏及风险控制。					
提示关注						
数据来源第三方,观点仅供参考。市场有风险,投资需谨慎!						



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!