

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价:合成橡胶(日,元/吨)	11120	70	主力合约持仓量:合成橡胶(日,元/吨)	69872	-2100
	合成橡胶12-1价差(日,元/吨)	25	0	仓单数量:丁二烯橡胶:仓库:总计(日,吨)	3050	0
现货市场	主流价:顺丁橡胶(BR9000,齐鲁石化):山东(日,元/吨)	11100	0	主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):山东(日,元/吨)	11050	0
	主流价:顺丁橡胶(BR9000,大庆石化):上海(日,元/吨)	11100	0	主流价:顺丁橡胶(BR9000,茂名石化):广东(日,元/吨)	11250	0
	基差:合成橡胶(日,元/吨)	-20	-170			
上游情况	布伦特原油(日,美元/桶)	62.59	1.27	石脑油:CFR日本(日,美元/吨)	551.5	11.5
	东北亚乙烯价格(日,美元/吨)	780	0	中间价:丁二烯:CFR中国(日,美元/吨)	970	-5
	WTI原油(日,美元/桶)	58.5	1.26	市场价:丁二烯:山东市场:主流价(日,元/吨)	8500	-100
	产能:丁二烯:当周值(周,万吨/周)	15.53	-0.01	产能利用率:丁二烯:当周值(周,%)	65.79	-1.58
	港口库存:丁二烯:期末值(周,吨)	30800	3050	开工率:山东地炼常减压(日,%)	50.04	-0.24
	顺丁橡胶:产量:当月值(月,万吨)	13.04	-0.53	产能利用率:顺丁橡胶:当周值(周,%)	74.82	8.41
	生产利润:顺丁橡胶:当周值(周,元/吨)	-360	184	社会库存:顺丁橡胶:期末值(周,万吨)	3.28	0.05
	厂商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)	27900	1300	贸易商库存:顺丁橡胶:期末值(周,吨)	4860	-840
下游情况	开工率:国内轮胎:半钢胎(周,%)	72.72	17.46	开工率:国内轮胎:全钢胎(周,%)	64.52	13.65
	全钢胎:产量:当月值(月,万条)	1314	11	半钢胎:产量:当月值(月,万条)	6025	219
	库存天数:全钢轮胎:山东:期末值(周,天)	39.95	0.08	库存天数:半钢轮胎:山东:期末值(周,天)	45.17	-0.53
行业消息	1、据隆众资讯统计，截至10月16日，中国半钢胎样本企业产能利用率为71.07%，环比+28.92个百分点，同比-8.57个百分点；中国全钢胎样本企业产能利用率为63.96%，环比+22.43个百分点，同比+4.98个百分点。检修企业按计划复工，目前多数企业产能利用率恢复至节前水平，带动样本企业产能利用率明显提升。 2、根据第一商用车网初步掌握的数据，2025年9月份，我国重卡市场共计销售10.5万辆左右（批发口径，包含出口和新能源），环比今年8月上涨15%，比上年同期的5.8万辆大幅增长约82%。累计来看，今年1-9月，我国重卡市场累计销量超过了80万辆——达到82.1万辆，同比增长约20%。 3、据隆众资讯统计，截至10月22日，国内顺丁橡胶库存量在3.32万吨，较上周期增加0.04万吨，环比+1.25%。本周期总体样本生产企业库存水平延续提升，样本贸易企业库存下降。				 更多资讯请关注！	
观点总结	前期多数检修顺丁橡胶装置陆续重启，国内产量恢复性提升。近期天然橡胶走强带动，主流供价回调的同时低价成交表现转好，但国内顺丁橡胶装置检修增多，个别生产企业储备库存，总体生产企业库存水平延续提升，贸易企业库存下降，短期国内顺丁橡胶装置检修预计将进一步增多，产量及产能利用率或下降，但考虑原料端或表现偏弱，预计生产企业库存下降，贸易企业库存增加。需求方面，假期检修企业按计划复工，目前多数企业产能利用率恢复至节前水平，带动样本企业产能利用率明显提升，但整体市场表现未见明显转好，为控制库存增加，部分企业仍处灵活控产状态，预计短期企业装置运行平稳为主。br2512合约短线预计在10800-11300区间波动。				 更多观点请咨询！	
重点关注	今日暂无消息					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

研究员：

林静宜

期货从业资格号F03139610

期货投资咨询从业证书号Z0021558

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。