

撰写人: 蔡跃辉 从业资格证号: F0251444 投资咨询从业证书号: Z0013101

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货市场	主力合约收盘价(日, 元/吨)	156,850.00	+2800.00↑	前20名净持仓(日, 手)		
	主力合约持仓量(日, 手)	85,077.00	+1262.00↑	LC1-2合约价差(日, 元/吨)	11,050.00	+650.00↑
	广期所仓单(日, 吨)					
现货市场	电池级碳酸锂平均价(日, 元/吨)	166,000.00	-1000.00↓	工业级碳酸锂平均价(日, 万元/吨)	157,000.00	-1000.00↓
	Li ₂ CO ₃ 主力合约基差(日, 元/吨)	9,150.00	-3800.00↓			
上游情况	锂辉石精矿(CIF中国)平均价(日, 美元/吨)	2,110.00	-20.00↓	磷锂铝石平均价(日, 元/吨)	21,700.00	0.00
	锂云母(日, 元/吨)	4,375.00	0.00			
产业情况	碳酸锂产量(月, 吨)	38,700.00	-1900.00↓	碳酸锂进口量(月, 吨)	13,656.23	+2813.16↑
	碳酸锂出口量(月, 吨)	573.94	-365.25↓	碳酸锂企业开工率(月, %)	75.00	0.00
下游情况	动力电池产量(月, MWh)	77,400.00	+4055.00↑	锰酸锂(日, 万元/吨)	6.05	0.00
	六氟磷酸锂(日, 万元/吨)	9.22	0.00	钴酸锂(日, 万元/吨)	24.30	0.00
	三元材料(811型):中国(日, 元/吨)	203,000.00	-2500.00↓	三元材料(622动力型):中国(日, 元/吨)	178,000.00	-2000.00↓
	三元材料(523单晶型):中国(日, 元/吨)	175,000.00	-2000.00↓	三元正极材料开工率(月, %)	67.00	0.00
行业消息	磷酸铁锂(日, 万元/吨)	6.10	-0.03↓	磷酸铁锂正极开工率(月, %)	62.00	0.00
	1、工信部: 提升锂资源供应保障能力 研究制定锂等再生原料标准, 10月27日讯, 2023中国(遂宁)国际锂电产业大会在四川遂宁召开。工业和信息化部原材料工业司副司长冯猛指出, 我国锂产业发展存在资源供给保障压力大、资源绿色高效开发利用水平不高、高端电池材料性能有待提升、全产业链协同发展不足等问题。					
	2、国际能源署: 到2030年, 世界能源系统将发生重大变化, 全球电动汽车的数量将是现在的近10倍, 可再生能源在全球电力结构中的份额将接近50%。					
	3、车市“金九银十”胜利在望。最新统计数据显示, 10月前三周乘用车市场零售环比增长19%, 而在刚刚过去的9月, 我国汽车产销量均创历史新高。受访专家向记者表示, 今年汽车行业全年稳增长目标有望超预期实现。乘联会秘书长崔东树接受记者采访时表示, 预期今年车市“金九银十”效应将有充分的体现, 并且全年汽车行业整体产销表现有望超出预期。“根据现有数据, 基本可以确定今年车市表现将略超全年产销目标, 出口市场的表现发挥了重要的作用。”崔东树说。					
观点总结	主力合约LC2401震荡上行, 以涨幅3.12%报收, 持仓量增加。现货价格小幅回落, 锂精矿价格持续走低。基本面看供给端, 盐湖方面冬季来临, 盐湖提锂的产量预期下滑, 加之前期部分矿企的减停产及设备检修计划使得供给量方面预期是回落的, 需求端的表现总体来看仍略不及预期, 下游采买的情绪较淡, 多为刚需。总体上仍是供需双弱的局面。盘面上碳酸锂主力合约走势宽幅震荡, 多空博弈明显。技术上, 30分钟MACD, 双线位于0轴上方, DIF上穿DEA, 红柱放大。操作建议, 轻仓短线震荡交易, 注意交易节奏控制风险。					
重点关注						

数据来源第三方, 观点仅供参考。市场有风险, 投资需谨慎!

研究员: 蔡跃辉 期货从业资格号F0251444 期货投资咨询从业证书号Z0013101
 助理研究员: 李秋荣 期货从业资格号F03101823 王凯慧 期货从业资格号F03100511
 王世霖 期货从业资格号F03118150

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料, 瑞达期货股份有限公司力求准确可靠, 但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证, 据此投资, 责任自负。本报告不构成个人投资建议, 客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有, 未经书面许可, 任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发, 需注明出处为瑞达研究瑞达期货股份有限公司研究院, 且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。



更多资讯请关注!



更多观点请咨询!